УрГУПС
Уральский государственный университет путей сообщения

МАГИСТРАЛЬ

12+

Печатный орган Уральского государственного университета путей сообщения

№ 2 (245) · февраль 2018 г.



ЛЫЖНЯ РОССИИ 2018

10 февраля по всей стране прошел марафон «Лыжня России». Наш университет по традиции и уже в шестой раз принял на своем стадионе любителей зимних видов спорта.

Репортаж с лыжного праздника читайте на стр. 13.

Встреча ректора со студентами



25 января, в День российского студенчества, ректор нашего университета А. Г. Галкин встретился с учащимися УрГУПС, чтобы ответить на их вопросы.

Кроме Александра Геннадьевича на встрече присутствовали начальник УВВР Елена Александровна Романова, проректор по учебной работе и связям с производством Евгений Алексеевич Малыгин, проректор по капитальному строительству и инфраструктуре Андрей Владимирович Суворов, а также начальник УТПУ Александр Иванович Романов.

В первую очередь студентов интересовали планы на 2018 год. Во-первых, 18 марта в России состоятся выборы президента, и Александр Геннадьевич призвал всех проявить активную гражданскую позицию на избирательных участках.

Во-вторых, нам предстоит подготовиться к аккредитации. Всем учащимся необходимо заполнить в личном кабинете Blackboard Learn свое портфолио, — это очень важно. Опыт других вузов показывает, что комиссия уделяет этому пристальное внимание.

В-третьих, летом в России, в частности в Екатеринбурге, будет проходить Чемпионат мира по футболу. Это событие наложит определенный отпечаток на учебный процесс. Например, сессия будет разделена: часть экзаменов и зачетов студенты будут сдавать в мае, часть — в августе. Длительность каникул и практики при этом не изменится. Внесение изменений в учебные планы и календарные учебные графики осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации об образовании. При этом будет обеспечено неукоснительное соблюдение прав обучающихся.

Кроме того, в общежитиях нашего университета необходимо будет разместить 500 сотрудников органов внутренних дел и ведомственной охраны железнодорожного транспорта, привлекаемых к охране общественного порядка и обеспечению общественной безопасности в период подготовки и проведения ЧМ по футболу. Учащиеся к тому времени уже будут на каникулах и разъедутся по домам. Впрочем, работающих студентов, остающихся в Екатеринбурге на практику, на улицу не выгонят.

В планах на текущий год также дальнейшая модернизация стадиона: монтаж беговых дорожек, установка светового оборудования и уличных тренажеров на площадке для воркаута. Не останутся без внимания и общежития, в них запланированы обширные ремонтные работы. В одном из общежитий в качестве эксперимента появится автомат по продаже питьевой воды. Если он будет востребован, инициатива распространится и на прочие общежития.

Вообще, тема общежитий оказалась самой «горячей». А. В. Суворов, в чьем ведении находится этот вопрос, расспрашивал учащихся о качестве уборки и работе охранников, интересовался пожеланиями, тщательно записывая их в блокнот, просил оперативно информировать его обо всех нарушениях, замеченных на территории общежитий. Студенты в свою очередь спрашивали, когда будет произведен ремонт в душевых и жаловались на плохую работу отопления в некоторых комнатах.

Среди вопросов, прозвучавших на этой встрече, был и такой: может ли студент-целевик сразу после получения диплома поступить в аспирантуру? Ректор рекомендовал договариваться с работодателем, причем не расторгать договор, а составлять дополнительное соглашение. Интересовал присутствующих также вопрос внесения дополнительных дисциплин в приложение диплома. Теперь мы знаем, что это делается по заявлению учащегося. Кое-кто пожаловался на большие очереди в гардероб. Ответом было резонный совет приходить в университет не за 5 минут до начала занятий, а хотя бы за 15.

В завершение встречи Александр Геннадьевич поблагодарил студентов за неравнодушие к делам университета, поздравил с праздником и выразил надежду на то, что подобные мероприятия станут регулярными.

Татьяна РУБЦОВА

Соединить части света

Ученые УрГУПС участвуют в разработке альтернативной транспортной артерии. В университете проходит выставка, посвященная проекту строительства Якутского транспортного коридора.

— *Суть выставки в том, чтобы проинформировать профессорско-преподавательский состав университета и студентов о том, насколько важен этот транспортный коридор для дальнейшего развития Сибири и Дальнего Востока,* — подчеркнул ее организатор и автор проекта — заместитель директора по научной работе ООО «Перспектива-М» Петр Иванович Тарасов. — *В экспозиции представлены, в первую очередь, научные издания и журналы, в которых опубликованы материалы об актуальности строительства Якутского транспортного коридора, новинках в горной промышленности, направлениях, связанных с развитием карьерного автотранспорта. И, конечно же, каждый желающий может ознакомиться с предполагаемыми маршрутами проекта.*

Над проектом Петр Иванович работает не один десяток лет. Все началось с исследования топливной экономичности карьерных самосвалов и разработки автомобилей с комбинированной силовой энергоустановкой, троллейвозов, гусеничных поездов и других видов специализированного транспорта:

— *В итоге возникла идея строительства Якутского транспортного коридора. От реализации этой задумки мы получим массу преимуществ. В частности, сможем несколько частей света соединить коротким и безопасным путем, через Северный морской путь. Таким образом, речь уже идет о более крупном проекте под условным названием «Евроазиатский транспортный коридор. Поворот на Север». Он может стать составной частью глобального проекта «Три страны — три океана».*

Несколько лет Петр Иванович работает над проектом совместно с учеными кафедры «Путь и железнодорожное строительство» УрГУПС.

— *Мы предлагаем несколько предварительных вариантов маршрутов,* — отметил доцент кафедры Олег Ведимирович Голубев. — *Один из них — так называемая «хребтовая магистраль», которая пройдет от Олекминска до Юрюнг-Хая. От нее до порта Диксон. От него по Северному морскому пути грузы будут поступать в Архангельск, Мурманск, порты стран Западной Европы.*

По словам П. И. Тарасова, для строительства транспортной артерии можно использовать отвалы пустых пород с кимберлитовых месторождений Якутии. Доставлять эти пустые породы до места планируется специальным автопоездом, который разработан уральскими учеными для суровых условий Крайнего Севера:

— *В рамках создания проекта предстоит сделать многое. В ближайшие два-три года необходимо детально разработать маршруты, оценить их эффективность, определить перегрузочные пункты и узлы, виды транспорта, другие важные направления деятельности. Еще несколько лет потребуется на составление планов и доводку проекта. Поэтому очень важно, чтобы к решению этих задач подключились сотрудники других кафедр вуза, студенты, а также представители промышленных предприятий, экономисты, специалисты в сфере логистики. Добавлю, что выставка, которая проходила в библиотеке вуза, была открыта для всех желающих.*

Серик МУСТАФИН
gudok.ru

Предполагаемые этапы строительства транспортных потоков
ПРОЕКТ «ТРИ СТРАНЫ – ТРИ ОКЕАНА»



1–Юринг-Хая; 2–Диксон; 3–Гвадар; 4–Далянь.

От БАМа до Китая

22 января кафедра «Мировая экономика и логистика» впервые провела со студентами-заочниками научно-практическую конференцию на тему «Россия – Китай: проблемы организации и управления на транспорте».

Первый этап конференции успешно прошел на очных факультетах 5–7 декабря 2017 года по специальности «Торговое дело» (ФЭУ) и «Сервис».

Второй этап конференции кафедра организовала в период зимней сессии студентов-заочников. Профессор В. М. Самуйлов в сентябре 2017 года предложил желающим темы будущих докладов. Задания и конкретные темы студенты выбирали самостоятельно в зависимости от своей специальности. В течение первого семестра студенты набирали материал для доклада и, возможно, последующей публикации. Взаимодействие между преподавателем и студентами осуществлялось благодаря образовательной платформе BlackBoard.На конференции с докладами выступило 5 человек, а всего приняло участие 32 человека.

Открыла конференцию староста группы ТП-216(з) Юля Нарбутовских. Тема ее доклада была связана с развитием Байкало-Амурской магистрали. Сегодня БАМ является крупнейшей магистралью протяженностью 4300 километров, соединяющей город Тайшет и порт Советская Гавань. Ее транспортно-экономическое влияние охватывает огромную территорию площадью 1,5 миллиона квадратных километров. Студентка ссылается на статью В. М. Самуйлова и А. Г. Неволиной по структуре и графику финансирования Транссиба и БАМа на период до 2020 года (журнал «Инновационный транспорт» № 2, 2015 г.) Экономический потенциал БАМа полностью не реализован на сегодняшний день, что дает возможность рассмотрения его дальнейшего развития.

Докладчик Дарья Бергер очень интересно рассказала о становлении Северного морского пути по маршруту Мурманск — Владивосток и далее до Шанхая. Была сделана презентация слайдов с новыми ледоколами России в том числе атомными, которые могут ломать лед в морях Северного Ледовитого океана толщиной до 6 метров. Учитывая это и потепление климата, данный транспортный маршрут может стать круглогодичным. Особо студентка отметила первые танкеры для транспортировки сжиженного природного газа из порта Бованенково (Новая земля) в Китай.

Докладчик Ольга Виноградова посвятила свою работу воздушным перевозкам между Россией и Китаем. Она работает стюардессой на самолетах авиакомпании «Уральские авиалинии» и регулярно летает по маршруту Москва — Пекин. Ольга отметила, что количество пассажиров-россиян заметно увеличилось в последние месяцы. Это свидетельствует о росте деловой активности между Россией и Китаем.

Студент Евгений Мокрецов проанализировал перспективы развития высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва — Пекин. За основу он взял монографию «Развитие теории и практики инновационной деятельности на транспорте и в дорожном хозяйстве», опубликованной в 2017 году в издательстве УрГУПС, авторами которой является группа ученых кафедры «Мировая экономика и логистика» под руководством В. М. Самуйлова.

В ходе дискуссии студенты задавали вопросы докладчикам. В конце конференции модератор — профессор В. М. Самуйлов подвел итоги работы: Россия и Китай заключили контракт века на 30 лет о дружбе и взаимопомощи. Общая сумма контракта — 400 миллиардов долларов. Постепенно, с нарастающими темпами, совместные контракты выполняются.





WEBEX – мультиплатформа Российско-немецкого института логистики





О дистанционных технологиях в сфере науки и образования, международном сотрудничестве и российско-немецкой дружбе...

На протяжении вот уже пяти лет реализуется программа взаимодействия двух университетов – УрГУПС и Технического Университета Прикладных Наук Вильдау (Германия) в области научной, учебной и культурной деятельности. За этот период координаторы данной программы (кафедра «Мировая экономика и логистика») при поддержке коллег с кафедры иностранных языков и межкультурных коммуникаций, а также при непосредственном участии профессоров в области логистики из Вильдау уверенно совершенствовали этот проект.

В 2016 году мы были включены в реализацию международной программы DAAD «Восточное пространство» и немецкая сторона стала предлагать все более серьезные и наукоемкие проекты для студентов.

На юбилей УрГУПС в 2016 году впервые приехали 9 студентов из немецкого университета по программе Академической мобильности, и, несмотря на 30-градусные российские морозы, остались довольны своим выбором.

В октябре 2017 года среди студентов университета г. Вильдау состоялся большой конкурс для поездки в Россию. Организация работы российско-немецкой школы была построена немного в другом формате. Первым делом были распределены исследовательские темы среди 7 команд, которые были сформированы как из студентов УрГУПС, так и студентов Университета Вильдау. Этот проект предусматривал совместную работу учащихся. Первая совместная сессия была проведена 14 декабря 2017 года. Конференция проходила в режиме WEBEX. Михаэль Мюллер написал в письме: «...наша первая конференция Webex будет небольшой сессией, чтобы проверить ее и получить больше опыта. Если это сработает, в следующий раз мы сможем расширить аудиторию и создать настоящую конференцию.»

Студенческие российско-немецкие команды защищали свои проекты перед профессорской аудиторией Германии и России. Первой совместной работой студенческих команд был «Анализ и проектирование логистических систем».

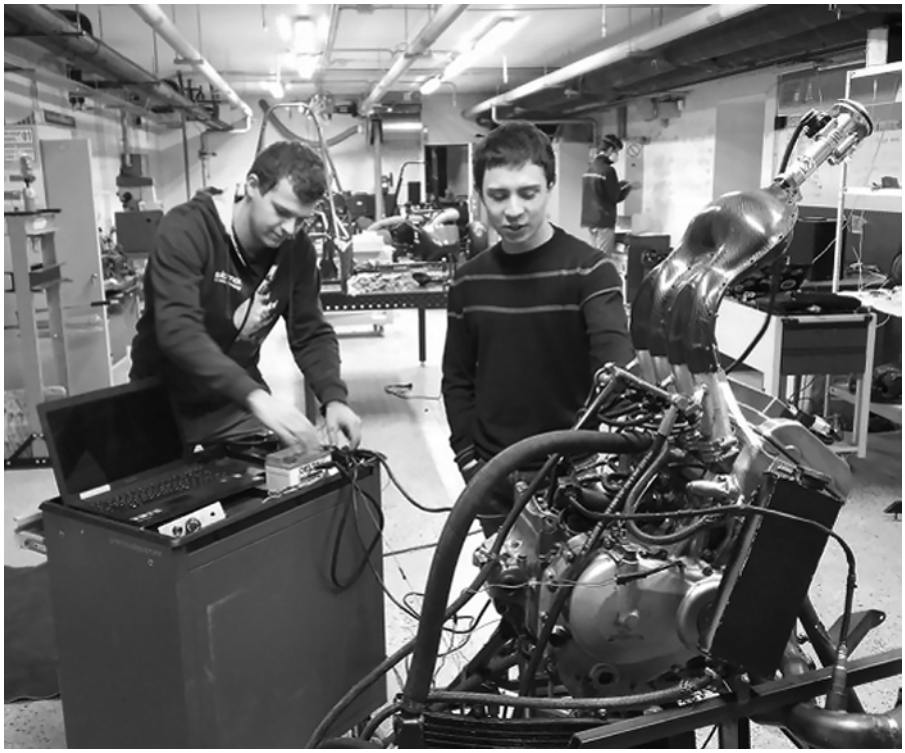
Мы можем смело заявить, что сбылась наша давняя мечта – осуществление научно-исследовательской деятельности в международных студенческих группах под руководством наших преподавателей и зарубежных профессоров. 31 января этого года состоялась видеоконференция, в процессе которой студенты УрГУПС и Технического Университета Прикладных Наук Вильдау (Германия) представили результаты своих разработок в области конструирования логистических имитационных систем и решения задач по оптимизации работы заводского конвейера при помощи подобных систем. Презентации предшествовала дистанционная работа групп, состоящих из российских и немецких студентов, в течение трех месяцев. Руководителем проекта в данном случае выступала Габи Нойман – профессор Технического Университета Прикладных Наук Вильдау.

Молодые ученые предложили и обосновали несколько вариантов решения логистической задачи. Аудитория задавала различные вопросы: теоретические – опишите тип данной имитационной системы, практические – существовали ли другие варианты решения и был ли ваш вариант наиболее экономически выгодным, а также общенаучные – какие трудности встретились на вашем пути при решении задачи. Все участники остались очень довольны результатом семинара, потому что они смогли проникнуться духом настоящего международного научного сотрудничества.

Л. В. Гашкова, заведующая кафедрой «Мировая экономика и логистика», доцент, к.э.н.

Круче и быстрее

Команда нашего университета «Формула Студент» завершила работу над обликом своего нового гоночного болида, который представит Свердловскую область на международных студенческих инженерных соревнованиях Formula SAE.



Разработчики уже поделились первыми изображениями болида, уточнив, что им удалось «поколдовать» над его дизайном и аэродинамикой.

— *Аэродинамика играет немаловажную роль в достижении максимальной скорости и экономичности автомобиля. Путем проб и ошибок, скрупулезных расчетов нам удалось улучшить и оптимизировать аэродинамический обвес. Мы также обеспечили должное охлаждение некоторым компонентам болида, которое в прошлом кузове было заметно хуже,* — рассказал участник команды Богдан Евсеев.

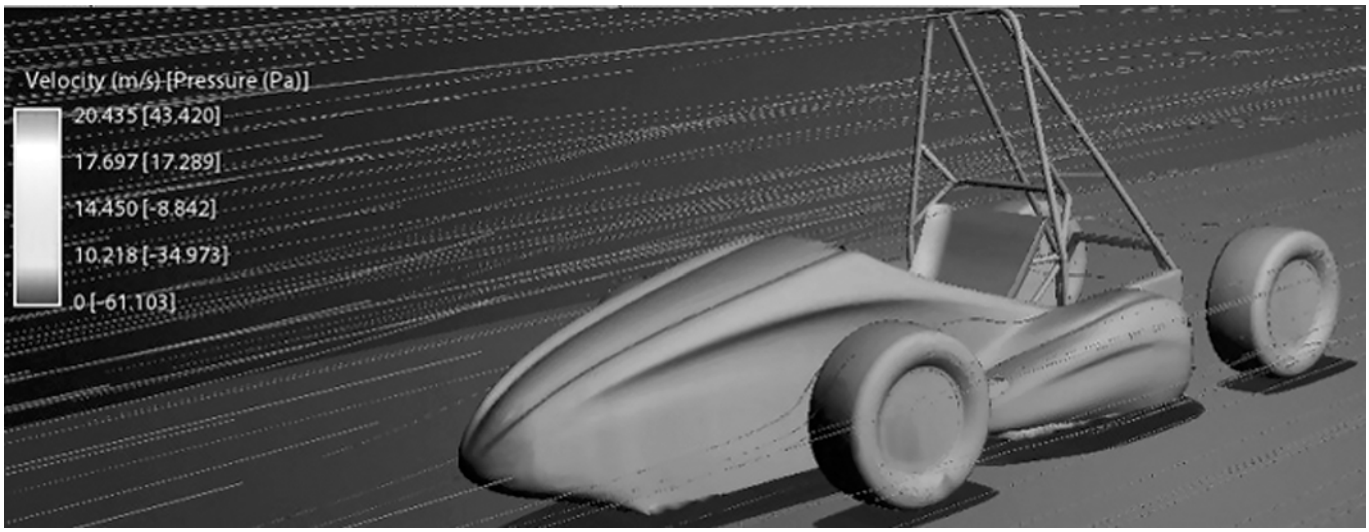
Уточняется, что новый болид поедет намного резвее своего предшественника. Если в прошлом году максимальная скорость машины составляла порядка 180 км/ч, то доработанная версия будет разгоняться до 195–200 км/ч. И это не предел.

— *Мы установили новые аэродинамические элементы, внесли некоторые изменения в передней подвеске и электропроводке,* — рассказал консультант команды Никита Домашов. — *Тем самым значительно повысили надежность узлов машины. Также оснастили ее системой launж-контроля для более эффективного старта, установили пневматическое сцепление, изготовили новый кузов с меньшим лобовым сопротивлением и увеличили компрессию до 14 кгс/см². Благодаря этому у болида появилось больше возможностей для ускорения.*

Члены команды уже подготовили раму болида. В ближайшее время на нее начнут ставить улучшенный двигатель и элементы подвески. Ребята почти каждый день работают и над кузовом. Ожидается, что в марте болид будет полностью готов. Проверить его возможности гоночная команда «Формула Студент» сможет на этапах Formula SAE, которая в 2018 году пройдет в Германии, Италии, Венгрии и Австрии. Чья машина лучше, на таких соревнованиях определяют с помощью испытаний: например, проверяют поперечную устойчивость болидов, тестируют их маневренность, способность разгоняться и тормозить.

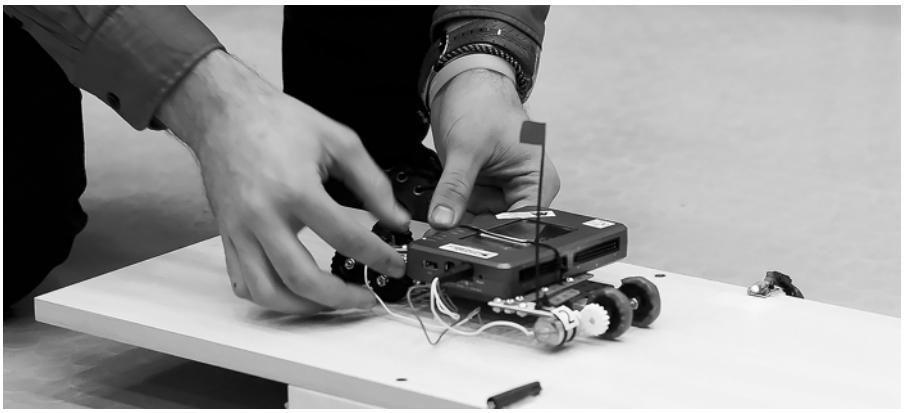
Источник: e1.ru

Утеряна зачетная книжка ФГБОУ ВО Уральский государственный университет путей сообщения **№ 213–15–100** на имя **Аксеновой Александры Александровны**. Прошу считать недействительной.



Команда FS USURT представила свои разработки в Москве

С 7 по 9 февраля в Московском автомобильно-дорожном государственном техническом университете (МАДИ) проходил 6-й Всероссийский форум «Студенческие инженерные проекты 2018».



Молодые инженеры команды FS USURT никак не могли пропустить крупнейшее событие в мире студенческого автомобильного инжиниринга. Делегация наших студентов отправилась в Москву, чтобы получить новый ценный опыт и поделиться собственными достижениями и разработками.

Цель данного форума — развитие современного инженерного движения среди студентов и аспирантов вузов России. Принять участие в мероприятии приехали 35 команд из 18 городов России и Беларуси. Подобные инженерные проекты дают возможность молодым талантам заявить о себе не только в России, но и за рубежом на самом высоком уровне.

Работа форума проходила по трем направлениям:

1. Электроника, электрооборудование и программируемые системы;

2. PR, менеджмент, логистика и экономические дисциплины;

3. Шасси, двигатель и аэродинамический корпус.

В каждой секции проводились мастер-классы, звучали доклады и презентации, велись дискуссии, ребята рассказывали о собственных исследованиях и разработках.

Наш студент Семен Лыхин выступил с докладом по аэродинамике — «Анализ средств контроля аэродинамических потоков в рамках проекта «Formula Student». Семен рассказал командам о частях автомобиля, с помощью которых можно улучшить показатели на трассе и эффективнее использовать силу набегающего воздуха.

Кроме того ценным опытом делились эксперты и лидеры своих отраслей, такие как: MOTUL, SolidWorks Russia, EC Smart, Autodesk, ETAS, Bosch, MSC Software, National Instruments, Симметрон.

Беседу с юными инженерами провел пилот международного класса Михаил Алешин. Он рассказал о своей карьере, взаимодействии между пилотами и инженерно-техническим составом профессиональных команд, а также ответил на вопросы слушателей.

Компания MSC Software провела со студентами интерактивный мастер-класс технологии виртуального моделирования и оптимизации гоночной техники. Участникам была предоставлена возможность пройти трехчасовой экспресс-курс по моделированию динамики гоночного болида класса Formula Student с получением практических результатов для поиска наиболее эффективных параметров техники.

Представители компании Autodesk поделились с молодыми разработчиками особенностями проектирования и 3D-печати идеальных деталей для гоночного болида. Сотрудницы Motul Russia познакомили участников с инструментами интернет-маркетинга для продвижения студенческой инженерной команды.

Кроме того, были организованы конкурсы для молодых инженеров, где команды могли на практике продемонстрировать свои умения и навыки.

Команда FS USURT приняла участие в конкурсе «Автокерлинг». Ребятам было необходимо собрать «на коленке» транспортное средство из металлического стандартного конструктора и запрограммировать его на платформе быстрого прототипирования MyRIO от партнера форума National Instruments, после чего проехать определенный участок пути, остановившись как можно ближе к линии финиша, но не переезжая ее. Девять команд усердно трудились над поставленной задачей, после чего проводились испытания собранных конструкций и определялся победитель по сумме набранных баллов.

Кроме научных конкурсов был и творческий: участники демонстрировали собственноручно смонтированные видеоработы о своих командах. С огромным отрывом видеофильм инженеров FS USURT одержал победу в номинации «Лучший видеоролик».

По итогам форума всем участникам были вручены благодарности за активное участие, дипломы и памятные сувениры. Победители номинаций были награждены ценными призами.

Завершилось мероприятие в MOTUL PARTY, где в дружественной атмосфере ребята пообщались между собой и обменялись контактами за пиццей и напитками.

Наши студенты поделились своими впечатлениями:

— *Мы отлично съездили. Было множество хороших докладов, полезные знакомства,* — рассказала Анна Толстопятова. — *Мы не только получили ценный опыт, но и поделились своим, познакомились с новыми командами Formula Student, узнали много интересного, получили заряд положительных эмоций. Каждое такое мероприятие доказывает, что всегда нужно работать над собой, как говорится, нет предела совершенству.*

Семен Лыхин согласился с коллегой по команде:

— *Мне понравилась поездка, там были не только полезные лекции от спонсоров форума, но и много интересной информации от других команд во всех направлениях Formula Student: электроника, PR, шасси и кузов.*

6-й Всероссийский форум «Студенческие инженерные проекты 2018» позволил нашим ребятам зарядиться мотивацией и новыми знаниями. Будем ждать от них новых инновационных проектов, научно-инженерных разработок и, конечно же, побед.

Екатерина НИКОЛАЕВА

День науки в УрГУПС

8 февраля в нашем университете прошла научно-техническая конференция «Наука и образование транспорту», посвященная Дню российской науки.



Работа конференции проходила по восьми секциям:

1. Электрический транспорт и электроснабжение железных дорог.
2. Совершенствование конструкции, системы ремонта и эксплуатации подвижного состава.
3. Совершенствование систем автоматики, телемеханики и связи на транспорте.
4. Строительство, содержание зданий и транспортных сооружений.
5. Инновационные технологии в сфере техносферной безопасности.
6. Совершенствование технологий транспортных процессов.
7. Экономика и управление человеческими ресурсами на транспорте.
8. Информационные технологии, математическое моделирование и защита информации.

В конференции приняли участие доктора и кандидаты наук, научные работники, специалисты различных профилей и направлений, соискатели ученых степеней, преподаватели, аспиранты и студенты.

По итогам конференции наиболее научно значимые доклады будут опубликованы в рецензируемых научных журналах УрГУПС: «Транспорт Урала», «Вестник УрГУПС» и «Инновационный транспорт».

Студенты за безопасность на железной дороге

17 января в нашем университете прошла IX научно-практическая конференция студентов, посвященная безопасности на железнодорожном транспорте.



В программе конференции были заявлены 27 докладов по 5 темам:

- устройства для ограждения путей в населенных пунктах;
- устройства для механизации и автоматизации станционных процессов;
- эксплуатационно-технические вопросы обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте;
- человеческий фактор как элемент системы обеспечения безопасности на транспорте;
- универсальные психодиагностические комплексы для профессионального отбора персонала;
- системы связи как элемент технических систем обеспечения безопасности на транспорте.

Самой животрепещущей оказалась тема эксплуатационно-технического обеспечения безопасности на железной дороге – 11 докладов. Студенты рассмотрели мировой опыт технических решений систем безопасности на стальных магистралях, в том числе и на участках скоростного и высокоскоростного движения поездов, системы вокзальной и станционной автоматики, систему автоматизированного управления сортировочным процессом и т.д.

В своих докладах студенты затронули также вопросы снижения негативного влияния железной дороги на жителей крупных городов, создания безопасного прохода людей через линии высокоскоростного движения, автоматизированной диагностики состояния пути и стрелочных переводов, разработки мер по устранению причин аварийности в поездной и маневровой работе, использования спутниковой навигации для регулирования движения поездов и другие.

Наши студенты заняли призовые места на WorldSkills



С 10 по 13 января в Перми состоялся IV Открытый региональный чемпионат «Молодые профессионалы» (WorldSkills Russia) Пермского края и II Региональный чемпионат JuniorSkills Пермского края.

Региональный чемпионат WorldSkills проводился по 39 компетенциям (профессиям), участие в нем приняли 273 студента техникумов, колледжей, высших учебных заведений и молодые рабочие предприятий в возрасте до 23 лет. Пермский институт железнодорожного транспорта в компетенции «Управление железнодорожным транспортом» представляли студенты 4 курса Никита Овсянников и Александр Яровой. Работу конкурсантов оценивали 370 экспертов. От ПИЖТ УрГУПС в качестве экспертов выступали преподаватели Вячеслав Евгеньевич Каменских и Леонид Александрович Зиновский.

Участникам необходимо было ответить на 90 вопросов по Правилам технической эксплуатации, провести грузовой поезд весом 3500 тонн (на тренажере самого современного электровоза 2ЭС10) и ответить на 16 вопросов по устройству и обслуживанию автоматических тормозов подвижного состава.

После подведения итогов в компетенции «Управление железнодорожным транспортом» Никита Овсянников занял 2-е место, награжден дипломом и серебряной медалью, Александр Яровой занял 3-е место, награжден дипломом и бронзовой медалью.

Все участники и эксперты получили сертификаты участников.

Студентов к соревнованиям подготовили преподаватели Л. А. Зиновский, В. Е. Каменских, А. Г. Пневчук.

К СВЕДЕНИЮ

Чемпионаты по стандартам WorldSkills проводятся в Российской Федерации с 2013 года и имеют различные уровни — региональный, окружной, национальный и международный. Основная миссия WorldSkills – повышение престижа рабочих профессий и развитие профессионального образования путем гармонизации лучших практик и профессиональных стандартов во всем мире посредством организации и проведения конкурсов профессионального мастерства, как в каждой отдельной стране, так и во всем мире в целом.

Студент КЖТ УрГУПС стал победителем научно-практической конференции

Представители КЖТ УрГУПС от лица студенческого совета ездили в город Каменск-Уральский на научно-практическую конференцию по студенческому самоуправлению.

Конференция прошла в Каменск-Уральском политехническом колледже. Ее задачи: обмен опытом по вопросам организации работы со студентами и администрацией образовательного учреждения, определение перспектив развития и механизмов вовлечения студентов в работу студенческого самоуправления, стимулирование интереса молодежи к общественно-значимой деятельности

Студент КЖТ УрГУПС Влад Николаев выступал с докладом о ССП (студенческой службе примирения), а Руслан Бахарев — о культурно-массовом секторе студсовета.

По итогам конференции Руслан Бахарев был объявлен победителем в номинации «Внутренняя и внешняя организация органов студенческого самоуправления» и награжден Дипломом I степени.



Дорога – это жизнь

18 марта Александру Васильевичу Ефимову, четвертому ректору, возглавлявшему наш вуз с 1990 по 2007 год, исполнилось бы 78 лет. Коллеги вспоминают его с теплотой и благодарностью.



Я хорошо помню Александра Васильевича по студенческим годам. В то время А. В. Ефимов и другие блестящие молодые преподаватели – А. А. Пышкин, Ю. М. Бей, Э. В. Тер-Оганов – как раз закончили аспирантуру и стали преподавать в УЭМИИТ. Такие красавцы! Мы гордились нашим преподавательским составом и практически не пропускали занятий. Все общественные мероприятия мы посещали вместе, сохранились фото с праздничных демонстраций, где Александр Васильевич среди студентов вместе со своей дочкой Леной. На пятом курсе Александр Васильевич был у меня руководителем диплома. С ним было очень интересно работать, он очень много знал, был корректен, ко всему относился с пониманием...



После окончания института я некоторое время с ним не общалась, а в 1994 году была назначена на должность начальника Первого отдела УрГАПС. А. В. Ефимов был моим непосредственным руководителем. Всегда выдержанный, спокойный, требовательный, но справедливый. С ним было легко и комфортно работать, хотелось ответственно выполнять все требования и указания. Александр Васильевич всегда и во всем помогал и нам, сотрудникам, и студентам, в том числе с их трудоустройством. Я помню о нем только хорошее.

Л. Г. Чукалова,
начальник Первого отдела

В ноябре 1992 года я была избрана председателем профкома студентов нашего университета, тогда он еще назывался УЭМИИТ. Александр Васильевич Ефимов в те годы был ректором института, и мы развернули активную совместную деятельность. Годы были тяжелыми и для страны, и для вуза. Молодежных организаций практически не осталось, так что на долю профкомов пришлось не только выполнение социально-правовых функций, но и организация художественной самодеятельности, творческих объединений и кружков, подготовка различных проектов. Александр Васильевич, осознавая отсутствие в стране молодежной политики, как мудрый руководитель поддержал все инициативы профкома. Я не помню, чтобы он хоть раз сказал: «Нет, мы это мероприятие проводить не будем».

В то время в университете уже давно не проходили конкурсы и фестивали. Мы возобновили проведение конкурсов «Мисс и Мистер УЭМИИТ» (сначала раздельно для девушек и юношей, а с 2000 года – парно) и «Весна УЭМИИТ», стали развивать различные направления деятельности – танцевальное, вокальное... появились новые коллективы, например «Левша». Вновь стала выходить газета «Магистраль», которая не выпускалась из-за отсутствия финансирования.

Как человек, любящий театры и музыку, Александр Васильевич предложил заключить договоры со Свердловской филармонией и городскими театрами. С 2001 года мы начали проводить совместные концерты с Уральским народным хором в стенах нашего вуза, посещать со студентами филармонию, Театр музыкальной комедии, Драматический театр. На 50-летний юбилей вуза совместными усилиями театральных деятелей и студенческих коллективов была подготовлена великолепная концертная программа. Многие спонсорские и партнерские связи, налаженные в те годы во многом благодаря Александру Ефимовичу, сохранились до сих пор.

К Дню Победы вместе с военной кафедрой мы организовывали прекрасные мероприятия, например, эффектные и красочные военизированные эстафеты на территории университета. Как-то проводили конкурс кулинаров среди общежитий и пригла-





А. В. Ефимов поздравляет первокурсников и вручает студентам символическую зачетную книжку

сили заведующую столовой, чтобы показать, как студенты накроют стол на 200 рублей. Так заведующая записала для себя некоторые рецепты!

Профком студентов в 1993 году вошел с состав Ассоциации профсоюзных организаций вузов Свердловской области (СвАПОС) — мощной организации, которая поддерживала студенческие инициативы и проводила множество мероприятий, направленных как на защиту социальных прав и гарантий студентов, так и на развитие творчества, Александр Васильевич поддержал профком и в этом направлении. На межвузовском конкурсе «Татьянин день», который проходил по инициативе СвАПОС и на который каждый вуз выставлял участницу по имени Татьяна, Александр Васильевич в мантии очень красиво танцевал вальс с Татьяной Фефеловой, студенткой МФ УрГАПС, и наградил ее за прекрасное выступление замечательным подарком. Татьяна теперь живет в Сингапуре и до сих пор помнит и этот конкурс, и этот презент.

Мы с Александром Васильевичем друг друга очень хорошо понимали, всегда находили компромисс даже в каких-то, может быть, спорных вопросах. Эти 15 лет совместной работы я вспоминаю с благодарностью. Александр Васильевич всегда меня поддерживал. Мы с его дочерью учились в параллельных классах. Я могла прийти к нему как к отцу, и он помогал даже в личных делах, что-то советовал. Александр Васильевич был чрезвычайно интеллигентным и добрым человеком, к которому можно было обратиться с любой проблемой. И даже критику он воспринимал с благодарностью. Однажды на КВН студенты в шутку упрекнули ректора в том, что он редко посещает их мероприятия. Александр Васильевич не обиделся и с тех пор всегда открывал и закрывал все студенческие концерты и фестивали.

Мы достойно проявили себя в смутные 90-е годы: наши студенты не болтались, а занимались делом, творчеством и наукой. В этом — большая заслуга Александра Ефимовича и, конечно, команды, которая собралась вокруг него.

Е. А. Романова,
начальник УВВР



А. В. Ефимов на майском демонстрации

К СВЕДЕНИЮ

Александр Васильевич Ефимов — выпускник УЭМИИТ 1963 года, почетный профессор УрГУПС, академик Российской Академии транспорта, член-корреспондент Академии профессионального образования. В родном вузе прошел трудовой путь от ассистента до проректора по учебной работе. Именно в период работы Александра Васильевича в должности проректора в вузе была разработана концепция гуманитаризации учебного процесса. Программа долгосрочная, позволившая институту стать академией и затем университетом.

А. В. Ефимов возглавил институт в самый драматический период реформирования России, когда зашаталась вся система высшего образования в стране. За годы работы А. В. Ефимова в должности ректора:

- построен дом для преподавателей и введен в эксплуатацию научно-производственный комплекс;
- завершено строительство спортивного комплекса;
- создан факультет экономики и управления и открыты новые специальности;
- созданы диссертационные советы;
- получили новое развитие Челябинский и Пермский филиалы;
- активно стала развиваться международная деятельность.

Александр Васильевич Ефимов награжден:

- медалью «За трудовое отличие»;
- медалью «Ветеран труда»;
- нагрудным знаком «За отличие в службе»;
- знаком «Почетному железнодорожнику».

Ему присвоено звание «Заслуженный работник транспорта», а в 2000 году решением Ученого совета университета Александру Васильевичу присвоено звание «Почетный профессор УрГУПС».

Спортсмены УрГУПС получили путевки на Первенства Мира и Европы

Сборная команда по армспорту нашего университета успешно выступила на Первенстве России, которое проходило в Екатеринбурге 29 января.

Мастер спорта Дамир Хафизов (Экмт-127) занял 2-е и 3-е места и завоевал путевку на Первенство Европы, которое пройдет в этом году в Болгарии. А кандидат в мастера спорта Ангелина Попова (ЭКмт-117) заняла 3-е место. Спортсменке предстоит принять участие в Первенстве Мира, которое будет проходить в Турции.

Тренирует спортсменов доцент кафедры физвоспитания, Заслуженный работник физической культуры РФ И. И. Гетманский.

Сборная команда университета по армспорту — неизменная участница многих региональных и российских студенческих соревнований, на которых спортсмены неизменно занимают призовые места. Так, в прошлом году мужская и женская команды заняли по своему виду спорта первые места в Универсиаде среди вузов Свердловской области.





Студенты УрГУПС играют по-новому

12 февраля в рамках «Кубка Лидеров» состоялся фестиваль новых игровых видов спорта.

В спортивном комплексе «ОЛИМПИЕЦ» сошлись в дружественном поединке ССК «Красная стрела» (КИЖТ УрГУПС) и ССК «Зевс». Команды играли по новым правилам. Участникам пришлось приложить немало усилий, чтобы перекинуть гигантский мяч через сетку или забить им гол.

В итоге мероприятия команда КИЖТ УрГУПС «Красная стрела» стала победителем в соревнованиях по эйрболу, а команда ССК «Зевс» заняла первое место в «Бигфутболе».

Все спортсмены получили большой заряд позитива и положительных эмоций. Закончилась встреча не менее дружным поеданием пиццы.





3 февраля в ДЮСШ № 3 им. А. Д. Мышкина состоялся баскетбольный матч между командами «УрГУПС-2» и «Ява». Наши спортсмены полностью контролировали ход игры с самого начала встречи и в результате одержали уверенную победу (92:66)

Праздник лыж и палок





10 февраля по всей стране прошел лыжный марафон «Лыжня России». Стадион спортивного комплекса УрГУПС стал одной из площадок проведения этого зимнего праздника.

Лыжня России проходит в университете уже в шестой раз и стала еще одной нашей доброй традицией. Я не могла обойти стороной такое событие и ясным морозным утром сама встала на лыжи.

Дружными рядами лыжники-любители регистрировались на гонку и примеряли ботинки да палки. Пришли и школьники — 6 школ Железнодорожного района приняли участие в празднике спорта, — и учащиеся Колледжа железнодорожного транспорта — 37 неравнодушных. В общем, волна лыжного спорта собрала 640 человек! Студенты и сотрудники нашего университета принимали в забеге самое активное участие. Кто сказал, что железнодорожный вуз не может быть спортивным? Художественные коллективы разогревали спортсменов перед стартом своим задором и весельем. После напутственных и теплых слов ректора УрГУПС Александра Геннадьевича Галкина был дан старт первому забегу. И помчались лыжники через парк университета преодолевать символическую дистанцию в 2018 метров. Красота! Затем встали на старт самые юные участники «Лыжни», — прививать любовь к спорту нужно с младых ногтей. А самыми почтенными участниками стали Нина Дмитриевна Носкевич (69 лет) и Анатолий Александрович Пасынков (81 год). Чем не самый достойный пример для подражания? Во время всего мероприятия участники могли согреться не только хорошим настроением, но и горячим чаем с булочкой. Помимо массовых забегов также был организован спринт — выявляли лучших из лучших. Итак, среди мужчин итоги таковы:

1-е место — Фарух Гемадинов (выпускник электромеханического факультета);

2-е место — Алексей Брижан (студент электротехнического факультета);

3-е место — Егор Шестаков (студент электромеханического факультета).

Итоги девушек:

1-е место — Ольга Титова (магистрант);

2-е место — Анна Пономарева (студентка факультета экономики и управления);

3-е место — Евгения Плотникова (студентка электротехнического факультета).

Поздравим ребят с победой!

Сотрудники нашего вуза также не остались в стороне — звание «Самый активный декан УрГУПС» было присвоено декану ЭТФ Вячеславу Владимировичу Башурову.

Восторг и море положительных эмоций унесли с собой участники соревнований, поэтому можно уверенно сказать, что «Лыжня России 2018» прошла на пять с плюсом.

Елизавета ДОНЧЕНКО



Лед надежды нашей

Студенты УрГУПС приняли участие в спортивном мероприятии «Лед надежды нашей», которое традиционно прошло на льду стадиона ДЮСШ «Юность».



Городской финал турнира проходил в формате встречных эстафет: 100-метровую дистанцию поочередно преодолевал каждый участник. Лучшие конькобежцы представляли сборные районов.

Команды были традиционно разделены на возрастные группы: 1–4 классы, 5–7 классы, 8–9 классы, 10–11 классы, и в отдельной категории — студенты вузов и ссузов. Всего в соревнованиях приняли участие около тысячи спортсменов. Команда УрГУПС заняла 3-е место. Участники получили заряд положительных эмоций, новые знакомства и много призов.

«Лед надежды нашей» — это массовые детско-юношеские конькобежные соревнования с многолетней славной историей, которая началась еще в советские времена. Многие звезды конькобежного спорта начинали свою карьеру с выступления в подобных турнирах и часто именно на них получали путевку в большой спорт. По сей день одной из основных задач соревнований является поиск юных талантов.

В Екатеринбурге традиция проводить соревнования «Лед надежды нашей» была возрождена в 2010 году, и с тех пор мероприятие проходит ежегодно.

Наши студенты приняли участие в баттле саней

24 января, накануне Дня российского студенчества, в дендропарке состоялся фестиваль-смотр оригинальных зимних средств передвижения «БаттлСани».



Свои изобретения представили семь учебных заведений. На то, чтобы придумать оригинальные сани, у участников состязаний было всего десять дней, их фантазию организаторы не ограничивали. Главное условие — чтобы повозки могли катиться по снегу.

Всех участников ждали зимние активности, улыбки и энергичная компания. И, конечно, все получили в подарок открытки — татьянки!

Идея провести фестиваль «БаттлСани» принадлежит активистам «Молодежки ОНФ». Команда победителей получила приз — сертификат на участие в квесте. А молодые «фронтовики» уже объявили о старте следующего конкурса. Они предлагают разработать скульптуры для дендропарка, которые проиллюстрируют популярные студенческие традиции.

Профсоюзные лидеры УрГУПС на слете

Всероссийский слет профсоюзных организаций «Студенческий профсоюзный лидер РОСПРОФЖЕЛ-2018» прошел с 3 по 9 февраля в г. Химки на базе отеля «Олимпиец». Принять участие приехали команды из 9-ти транспортных вузов страны.



Мероприятие «Студенческий профсоюзный лидер» — это уникальная площадка, позволяющая активистам студенческих профсоюзных организаций общаться, делиться идеями, обсуждать свои проекты и пытаться претворить их в жизнь.

В течение недели участники получали знания, обменивались опытом и соревновались между собой в творческих и спортивных конкурсах: демонстрировали собственные видеовизитки, штурмовали снежные стены, соревнуясь в пейнтболе. Упорная борьба показала честные результаты — делегация нашего университета заняла первое место в конкурсе «Мисс и мистер профсоюз», чему ребята были очень рады.

Учебная программа включала множество мастер-классов и тренингов от лучших спикеров. Ребят учили командообразованию, правильному взаимодействию, технологиям продвижения в социальных сетях и многому другому.

Помимо развлекательных и учебных мероприятий в программе слета были запланированы и важные дискуссионные встречи.

6 февраля на заседании совета председателей студенческих ППО железнодорожных вузов члены совета обсудили вопросы работы со стройотрядами, проблемы федерального законодательства, организацию летнего отдыха студентов, взаимодействие с вышестоящими организациями Профсоюза и администрацией вузов, региональную специфику работы и многие другие вопросы. Вместе со студентами в заседании принял участие первый заместитель председателя РОСПРОФЖЕЛ С. И. Чернов.

Также в рамках слета 7 февраля в Москве состоялась встреча «Шаг в Zavtra» с руководителями РОСЖЕЛДОР. Во встрече приняли участие: руководитель РОСЖЕЛДОР В. Ю. Чепец, председатель РОСПРОФЖЕЛ Н. А. Никифоров, старший советник генерального директора ОАО «РЖД» В. А. Гапанович, директор по информационным технологиям ОАО «РЖД» Е. И. Чаркин, руководитель департамента социального развития ОАО «РЖД» С. И. Черногаев и другие. Кроме того, через видеосвязь во встрече смогли принять участие 200 студентов железнодорожных вузов, подключенные в студиях управлений железных дорог, а вместе с ними — председатели Дорпрофжел, руководители железных дорог и руководители вузов.

Своими впечатлениями от слета поделился участник нашей делегации Сергей Кашин:

— В целом, мы довольны тем, как проявили себя в «Лидере» и довольны своими результатами. Это уже мой третий «Лидер». Я встретил много старых знакомых и много с кем познакомился вновь. Слет был очень дружелюбным, и дружеские контакты были налажены абсолютно со всеми, кто присутствовал на нем.

Еще этот слет был очень драйовым. Эмоции просто не описать словами! Я постоянно находился будто в полете, ноги сами несли меня на очередной тренинг, мозг начинал работать на 146%. Организм будто задействовал все возможные резервы, которые в себе содержал. Сон 3–4 часа? Всю неделю? Без проблем! Когда ты в центре событий «Лидера», ты нереально круто себя чувствуешь, работаешь лучше, придумываешь и реализовываешь столько всего, чего не осуществил бы и за полгода обычной жизни.

Но когда «Лидер» заканчивается, и ты уезжаешь, накрывает апатия. Ты не можешь разговаривать с «обычными» людьми, потому что они не понимают шуток про устав, очень сильно скучаешь по тем, с кем познакомился за эту неделю, не можешь понять, как это так, уже 11 утра, а ты до сих пор не на тренинге или каком другом конкурсе. Да и в конце концов, дома нет шведского стола по утрам. Еще недавно я уезжал бодрый и веселый на слет, а сейчас мои друзья находят меня, забившегося в угол, рыдающего и крепко обнимающего толстовку РОСПРОФЖЕЛ.

Для себя я вынес много полезных знаний, открыл много нового при общении с другими делегациями и, наконец-то, практически на 100 процентов определился с тем, чем хочу заниматься в будущем, а также с тем, чего хочу достичь в 2018 году. «Лидер» очень мотивирует. Это что-то невероятно прекрасное и замечательное!

По итогам конкурса профсоюзным лидером 2018 был назван студент ОмГУПС Никита Чернышев, второе место досталось РУТ (МИИТ), а третье — ИрГУПС.

В этот раз делегация УрГУПС в тройку Лидеров-2018 не попала, но это не повод расстраиваться, потому что все участники получили ценный опыт и массу положительных эмоций. А победы, несомненно, еще впереди.

Екатерина НИКОЛАЕВА

Краткая стажировка

В рамках Всероссийской акции «Студенческий десант» учащиеся познакомились с работой транспортных полицейских.

Сотрудники нескольких подразделений Линейного отдела МВД России на станции Екатеринбург-Пассажирский рассказали студентам Колледжа железнодорожного транспорта УрГУПС об особенностях несения службы на железнодорожных объектах. 24 января на перроне вокзала студентов и их преподавателей встретили командир отдельной роты патрульно-постовой службы Дмитрий Сергеевич Чекунов, сотрудники кинологической службы Юлия Александровна Осипова и Виктория Андреевна Удовица.

Дмитрий Сергеевич рассказал ребятам интересные истории из работы сотрудников ППСП, которые круглосуточно несут службу на железнодорожном вокзале, показал, как работают интроскопы, установленные на входе в здание вокзала.

В это время в помещение зашел сотрудник отдела кадров, игравший роль правонарушителя. Как и все пассажиры, он поставил багаж на ленту инстроскопа и прошел через рамку металлоискателя. Тут же служебная собака по кличке Рада дала знать, что в рюкзаке мужчины находится подозрительное вещество.

— *Сотрудники кинологической службы действительно заранее спрятали в рюкзак имитатор наркотического вещества,* — рассказала начальник отделения информации и общественных связей УТ МВД РФ по УрФО Елена Владимировна Епимахова. — *Так транспортные полицейские и их питомцы наглядно показали, как задерживается условный правонарушитель.*

На этом демонстрация умений служебных собак не закончилась. В одну из картонных коробок полицейские спрятали имитатор взрывчатого вещества. Ротвейлер Тиграна, замерев рядом с нужной коробкой, дала знать, что нашла «взрывчатку».

Затем для студентов КЖТ УрГУПС была организована выставка спецсредств и средств индивидуальной защиты, которыми пользуются транспортные полицейские во время несения службы.

В завершение мероприятия юных железнодорожников пригласили в актовый зал Линейного отдела МВД России на станции Екатеринбург-Пассажирский. Здесь начальник отделения по работе с личным составом Елена Владимировна Парадеева и специалист группы кадров Василий Александрович Никоноров рассказали о ведомственных учебных заведениях МВД России и преимуществах работы в транспортной полиции.

– *Главная цель акции «Студенческий десант» — популяризация среди молодежи профессии полицейского и патриотическое воспитание подрастающего поколения,* — подытожила Елена Владимировна. — *Важно, чтобы юные граждане понимали: наши сотрудники полиции не хуже зарубежных кумиров. Студентам есть на кого равняться и с кого брать пример.*

Акция «Студенческий десант» прошла также в международном екатеринбургском аэропорту «Кольцово», который является одним из крупнейших в стране. Только за прошлый год через эту воздушную гавань прошло более 5,4 млн. пассажиров. Здесь особенно важна работа служб, обеспечивающих безопасность пассажиров и сохранность грузов. Об истории аэропорта, об особенностях работы сотрудников транспортной полиции рассказал, встречая студентов, заместитель начальника Линейного отдела МВД России в аэропорту «Кольцово» Владимир Алексеевич Верещака. Он же провел для гостей познавательную экскурсию.

Специалисты-кинологи при входе в аэровокзал и в помещении зала ожидания показали работу своих компаньонов — шотландской овчарки по кличке Фаня и коккер-спаниеля Зулы. Кинологи продемонстрировали, как проводится проверка помещений аэровокзала, как осуществляется поиск и обнаружение взрывчатых и наркотических веществ. К слову сказать, с поставленной задачей обученные собаки успешно справились: кокер-спаниель безошибочно указала место, куда заранее был помещен имитатор взрывного устройства, а молодая овчарка нашла нужную сумку и села возле нее, обозначив багаж, в котором находилось «наркотическое» вещество.

Гости побывали в этот день и в помещении дежурной части Линейного отдела МВД России в аэропорту «Кольцово». Здесь будущих инженеров впечатлила современная интеллектуальная система видеонаблюдения, которая сканирует и «запоминает» лица проходящих мимо видеокамеры людей, а потом определяет идентичность, производит распознавание и сравнение с имеющейся в распоряжении правоохранителей базой данных.

Здесь же студенты узнали, как работает многофункциональное устройство «Кейс-КПМ», предназначенное для быстрой проверки документов, а также познакомились с работой дактилоскопической системы «Папилон».

– *Я думаю, многие из нас, отправляясь в отпуск и на каникулы, теперь будут с пониманием относиться к мерам безопасности в аэропорту,* — поделился впечатлениями один из студентов-четверокурсников. — *Я сегодня увидел, сколько сотрудников транспортной полиции по роду своей службы делает все возможное, чтобы мой полет прошел спокойно и безопасно.*

Источник: Пресс-служба УТ МВД России по УрФО



Год будет наполнен добрыми делами

Президент РФ Владимир Путин объявил 2018-ый годом добровольца и волонтера.

— *Студенты и преподаватели нашего учебного заведения поддерживают эту инициативу,* — рассказывает Татьяна Николаевна Вечканова, заместитель директора по воспитательной работе медколледжа УрГУПС. — *Мы регулярно оказываем помощь нуждающимся, и этот год не станет исключением.*

В колледже уже восемь лет существует волонтерский отряд «Дар сердца», который по итогам 2017 года вошел в число лучших в Екатеринбурге. Его работу курирует социальный педагог Наталия Дмитриевна Спирина. В нем состоит свыше 70 студентов. В числе самых активных — Лачин и Селби Эсеновы, Анастасия Морозова, Ангелина Ахтарова, Валерия Ахиялова, Юлия Скрябина, Анна Алиева, Мафтуна Миробидова, Дарья Полуяхтова, Татьяна Пашнина, Кристина Кривых и Евгений Султанов.

— *Отряд работает в разных направлениях. Недавно мы взяли шефство над онкологическим отделением ОДКБ № 1, стали сотрудничать с приютом «Возможность». В феврале проведем для подростков приюта патриотическую игру «Зарница». Традиционно наши студенты проходят практику в пансионате для престарелых «Семь ключей», помогают персоналу в уходе за пожилыми,* — делится планами Татьяна Николаевна.

В 2018-м продолжится взаимодействие со Свердловским региональным отделением Всероссийского движения «Волонтеры-медики». Отряд собирается работать по направлениям: «Стоп ВИЧ/СПИД», «Против инсульта», «Соль+йод здоровье сбережет». Ребята будут раздавать листовки, проводить мониторинг состояния здоровья населения и консультировать желающих. Студенты вновь поучаствуют в работе мобильных пунктов экспресс-тестирования на ВИЧ. Помимо этого до конца весны волонтеры организуют серию интерактивных занятий со студентами колледжей и техникумов о первой медпомощи и репродуктивном здоровье.

Другая постоянная акция — помощь ветеранам и малоимущим совместно с Центром соцобслуживания населения Железнодорожного района. В апреле волонтеры вручат подопечным продуктовые наборы и помогут с уборкой.



— *И, конечно, наши ребята будут задействованы в организации Чемпионата мира по футболу. Многие из них уже прошли обучение по программе «Корпус спасателей» и освоили навыки оказания помощи в местах массового скопления людей.*

В планах волонтеров-активистов УрГУПС — провести новые акции, продолжить сотрудничество с волонтерскими организациями и увеличить число добровольцев.

— *Уверена: 2018 год будет наполнен добрыми делами. Мы стараемся прививать студентам милосердие и чуткость. Эти качества для будущих медиков крайне важны,* — заключает Татьяна Николаевна.



В январские выходные с вечера 20 января и до утра 21 января студенты Уральского государственного университета путей сообщения, Колледжа железнодорожного транспорта УрГУПС и Уральского железнодорожного техникума прошли посвящение в кандидаты студенческих отрядов в физкультурно-оздоровительном комплексе «Гагаринский» под Первоуральском. Теперь они полноправные члены студенческих объединений. Эта ночь прошла очень весело: различные конкурсы, необычные задания и только яркие эмоции, а на память кандидаты увезли на руках, лбах, щеках и ногах печать «ГОДЕН» и значки «Кандидат студенческого отряда».

Студент УрГУПС – призер фотоконкурса

Студент ЧИПС УрГУПС и член РОСПРОФЖЕЛ Влад Смурыгин занял 3-е место в фотоконкурсе Федерации профсоюзов Челябинской области «Бороться и побеждать».

Главная цель конкурса — активное распространение профсоюзной идеологии, рост авторитета профсоюзов в обществе, мотивация профсоюзного членства и организационное укрепление профсоюзов.

Владислав с успехом справился с основной задачей — через фото рассказал о деятельности профсоюзов по защите прав трудящихся.

Победители награждены дипломами и денежными премиями. Фотоработы призеров будут направлены для участия в федеральном этапе фотоконкурса «Бороться и побеждать!» проводимого ФНПР.



Путешествие в Петербург

«Как ты провел новогодние праздники?» Мы часто задаем этот вопрос ближе к 10 января существу в зеркале с опухшим лицом и таким же животом. Кто как, а небольшая группа студентов ЭТФ решила повысить свой культурный уровень подальше от телевизоров, диванов, салатов и холодцов.

Вечером 1 января 44 студента и 4 преподавателя с благословения УВВР, под эгидой профсоюза студентов УрГУПС и по путевкам туристической компании «Дольмен» села в поезд в уральской столице (пункт ЕКБ), чтобы доехать до культурной столицы (пункт СПБ). Позже по этому же маршруту вроде бы поехали студенты других факультетов, но достоверных сведений мы не имеем.

Наш вагон, пропитанный сначала «селедкой под шубой» с новогоднего стола, а затем «дошиками», громкими песнями и веселыми историями, игрой в «мафию» и карты явно доставил большое удовольствие четырем попутчикам, скромно забившимся в боковушки у туалета. К концу пути они обещали, что они сами или их дети, или их внуки обязательно будут поступать в УрГУПС и порекомендуют это сделать всем своим знакомым. А начальник поезда лично пришел, точнее, пришла к нам в вагон, посмотрела, как мы устроились, спросила про жалобы, пожелала приятного путешествия, ведь ее сын в 2008 году закончил ЭТФ.

Санкт-Петербург встретил нас ожидаемо плюсовой температурой, сухим асфальтом и бессолнечным небом, но это не могло нас напугать. Вперед, в автобус! На Невский проспект и набережные Невы, к Ростральным колоннам, Петропавловской крепости, к крейсеру «Аврора», к домику Петра I, к Казанскому и Исаакиевскому соборам, к Медному всаднику и Адмиралтейству... И наконец обед и долгожданная гостиница «Москва», где нас ждали комфортабельные двухместные номера с душем, халатами и тапочками. Казалось, хоть здесь студенты успокоятся, но нет — максимум через час все 44 студента прибежали в номера руководителей группы, написали «отпросительные» бумаги и растворились в манящих своими достопримечательностями просторах Северной Пальмиры.

Следующие три дня были одновременно и одинаковыми, как под копирку, и непохожими друг на друга. Шведский завтрак будил всех без исключения, давал энергию на полдня, и мы грузились то в подземный, то в наземный транспорт. Дворцы, крепости, соборы, музеи поглощались студентами с таким интересом, что наш экскурсовод была приятно очарована интеллигентностью молодого уральского поколения. Сама гид Ирина Сергеевна, одетая в бордовый берет и бежевый плащ, поднимала над головой свой зонтик и легко вела нас к следующему place of interest, как говорят местные финны, по пути рассказывая о жизни императоров, истории города, судьбах людей. Можно только поразиться, сколько всего она знает и как упоительно рассказывает. Хороший наглядный пример для студентов, которым с трудом можно вдолбить таблицу производных или законы Кирхгофа, а уж вытащить эту информацию на экзамене еще сложнее.



Ежедневные обеды разграничивали дни на обязательную программу и произвольную. В последней части было все: театры, музеи, гранд-макет, кафешки, магазины и даже клубы. Хотя из некоторых обеденных кафе просто не хотелось уходить. Так, в одном восточном кафе во время обеда для нас исполнялись вживую задорные хиты, и многие студентки танцевали, уплетая макароны с котлетой за обе щеки. Ну, а утром за завтраком, разговаривая с ребятами, мы узнавали, где самая вкусная шаверма, как правильно пользоваться такси и транспортом, где лучшие сувениры и т.д. и т.п. Зато рождественскую ночь мы встретили живыми и слегка здоровыми под бой колоколов Александра Невского Лавры, расположенной напротив нашей гостиницы.

Последний день нас порадовал солнцем и снегом. Сразу поняли: родина зовет и манит нас домой. Мы съездили в очередной дворец Павла I в Гатчину, каждый представил себе свою будущую загородную усадьбу, и мы, не мешкая, устремились на железнодорожный вокзал, где нас ждал малость потрепанный, но с горячим чаем, белым бельем и добродушным проводником зелено-голубой вагон. Без особых происшествий наша группа вернулась в Екатеринбург, унося с собой в сердцах кусочек Санкт-Петербурга.

Кто-то заметит, что мало в этом рассказе описания исторических мест, где побывали студенты. Но есть ли смысл вам это рассказывать? Каждый может поехать в Питер следующей зимой или позже по направлению от своего деканата. Что для этого нужно? Хорошая учеба, участие в научной, культурной, общественной или спортивной жизни университета — и тебя заметят и рекомендуют. Будь активным и проруби себе окно в Санкт-Петербург, а может в будущем и в Европу... Кто-то до нас это уже сделал и стал великим.

Мы же выражаем огромную благодарность руководству УрГУПС в лице проректора Е. Б. Азарова, профсоюз студентов в лице И. С. Тихонова, Управление по внеучебной и воспитательной работе в лице Е. А. Романовой за организацию поездки и возможность студентам в ней поучаствовать.

УрГУПС провел День открытых дверей

Почти 200 человек из городов Свердловской области и региона посетили День открытых дверей в нашем университете 27 января и получили ответы на интересующие их вопросы. В этот день учащиеся школ и колледжей познакомились с университетом и преподавателями, узнали об особенностях поступления в УрГУПС в 2018 году.



— Нас посетило достаточно много абитуриентов. Многие еще не знают, какую специальность выбрать, но сегодня мы поможем им принять правильное решение, потому что от него зависит дальнейшая жизнь, — отметила ответственный секретарь приемной комиссии Ирина Александровна Маслова.

— Мы с друзьями хотели узнать, какие в УрГУПС есть факультеты, познакомиться с ними, посетить кафедры и уже точно определиться. Я бы хотел реализовать себя в сфере автотехники и автомоделирования, потому что это востребованная и перспективная профессия. Только в вашем университете я смогу получить навыки и качественное образование по этому направлению, — поделился своими впечатлениями ученик первоуральской школы № 5 Даниил Мясников.

Будущие абитуриенты отметили, что атмосфера в университете очень дружественная и комфортная.

Организаторы Дня открытых дверей подготовили для гостей университета праздничный концерт, на котором свои таланты продемонстрировали лучшие творческие коллективы вуза.

Маленькие гости

18 января с утра здание КЖТ УрГУПС наполнилось не только большим количеством студентов, спешивших на пары, но и дошкольниками с горящими от интереса глазами и широкими восторженными улыбками. В колледж пришли малыши ЧДОУ ОАО РЖД № 120 в рамках ранней профориентации.



Маленьких гостей встретили Дед Мороз и Начальник поезда, которые поиграли и повеселили ребят. Все вместе они отправились в большое путешествие, разделившись на вагончики по цвету. Дружный поезд поехал по станциям: «Паровозики», «Энергетическая стекляшка», «Виртуальный поезд». Макет железной дороги, железнодорожного моста, переезд в миниатюре, макет тяговой подстанции — все это ребятишки увидели вживую и даже смогли проехать на «виртуальном поезде» и примерить форму электромонтера. Так они познакомились практически со всеми специальностями колледжа. После чего познавательное путешествие продолжилось в спортзале.

Дошколята вдоволь набегались на «веселых стартах» и испытали кучу положительных эмоций. В конце путешествия каждый участник ранней профориентации получил медальку «Лучший друг КЖТ». Ребята отлично провели время. Каждый из них был рад прийти к нам в гости. Одна девчушка даже сказала: «Знаете что? А когда я буду башая, я буду учиться в этом унивильситете».

Турнир по средневековому бою





27 и 28 января на спортивной площадке нашего университета прошел отборочный турнир УрФО по историческим средневековым боям «Молодецкая удаль». На событие съехались участники со всего Урала, чтобы показать свои боевые навыки и заслужить путевку в Санкт-Петербург, где пройдет отбор в сборную России.

Участники надели полные копии исторических доспехов и сражались почти настоящим оружием. В бой шли мечи, топоры и алебарды (оружие с комбинированным наконечником: копейная игла и острие топора). Мечи и топоры, которые участники называют «макеты», из настоящего металла, только сильно затупленные, чтобы не нанести противнику серьезных травм. Макеты достаточно сложные в изготовлении, как и шлемы, их изготавливают мастера, а щиты и одежду бойцы чаще всего делают сами.

УрГУПС уже не первый год оказывает поддержку историческому клубу и помогает в организации данного мероприятия, тем самым делая огромный вклад в патриотическое воспитание молодежи.



Главный редактор: Татьяна Юрьевна Рубцова
Корреспонденты: Е. Донченко
Фотограф: Н. Симаков
Верстка и дизайн: Т. Лозовая

Редакция не несет ответственности за авторские материалы

Наш адрес: 620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова 66, к. Б3 – 75
тел.: (343) 221-25-09. E-mail: Gazeta@usurt.ru.
Отдел информации и связей с общественностью (пресс-служба) УрГУПС.
Газета зарегистрирована в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций.
Свидетельство о регистрации № ФС77-37963 от 06 ноября 2009 г.

Подписано в печать: по графику – 23.02.2018 г.
фактически – 23.02.2018 10 час. 00 мин.
Газета распространяется бесплатно
Тираж 999 экз.
Отпечатано в типографии «Сити Принт»
г. Киров, ул. Мостовая, 32/16
Заказ № 18-35