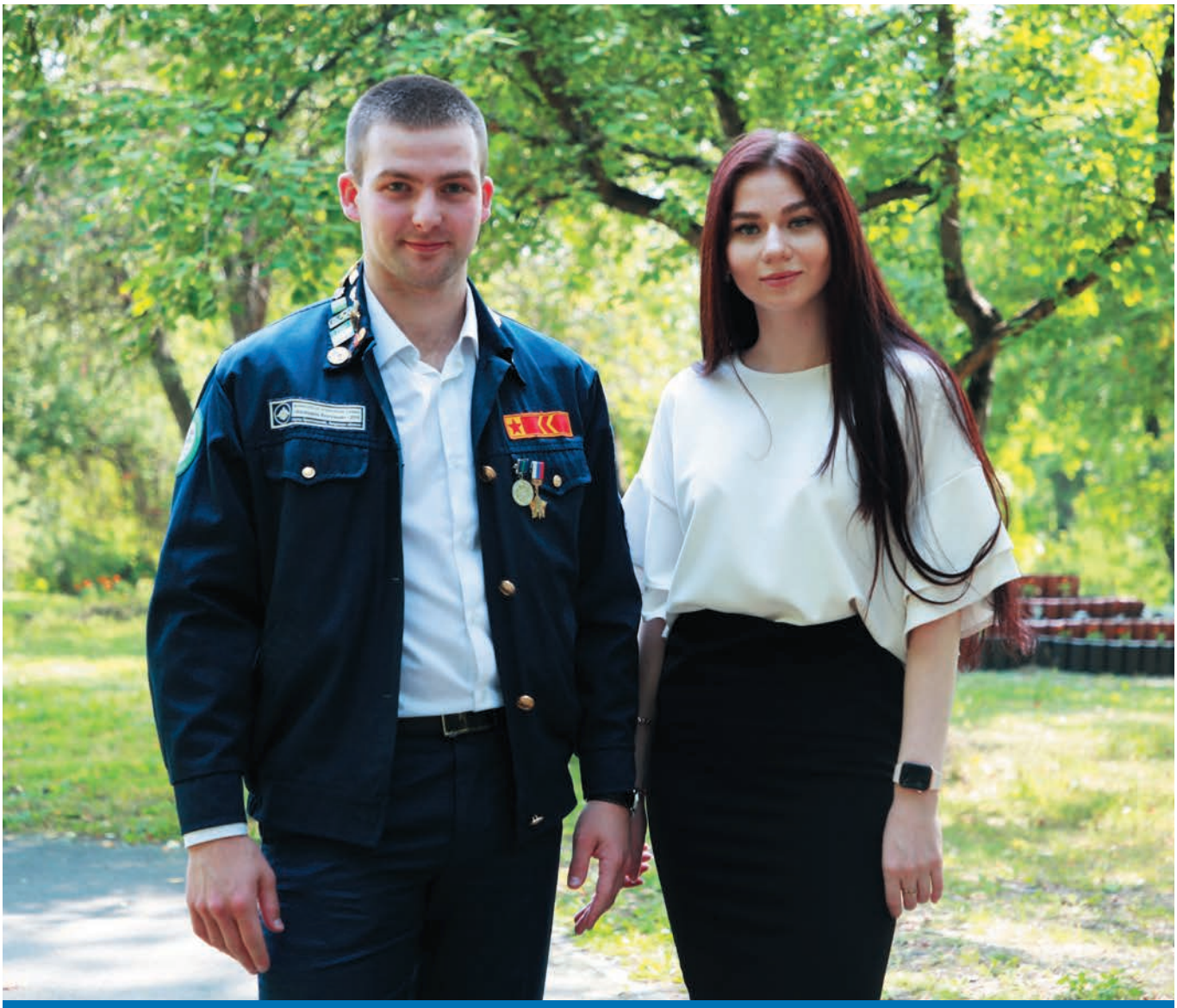
МАГИСТРАЛЬ

УрГУПС Уральский государственный университет путей сообщения

12+

Печатный орган Уральского государственного университета путей сообщения

№ 6 (275) · август 2020 г.



Счастливые, красивые, умные, талантливые — вот они какие, выпускники УрГУПС. О том, как они выстраивают свою траекторию успеха вместе с первым и единственным транспортном вузом на Урале, читайте на стр. 14–16. Также в номере много полезной информации для абитуриентов, материалы о высоких позициях вуза в новых рейтингах, интервью с проректором по учебной работе и связям с производством Н.Ф. Сириной. Несмотря на дистанционный режим работы, УрГУПС продолжает быть эпицентром событий.

Победа УрГУПС в конкурсе КЦП

Уральский государственный университет путей сообщения ежегодно участвует в очень важном и ответственном всероссийском конкурсе по распределению мест для обучения студентов по программам высшего образования за счет ассигнований федерального бюджета. Организатором конкурса является Министерство науки и высшего образования РФ. Этой весной транспортный вуз вновь подал заявку на конкурс и подтвердил свою образовательную эффективность на следующий 2021/22 учебный год.



Об особенностях формирования контрольных цифр приема в единственный транспортный вуз на Урале и о его образовательных возможностях рассказывает проректор по учебной работе и связям с производством, доктор технических наук Нина Фридриховна Сирина.

– Нина Фридриховна, в УрГУПС сейчас, пожалуй, самая ответственная пора — приемная кампания. Ее практическая реализация зависит от данного конкурса? Что такое контрольные цифры приема, насколько они важны для вуза?

– Контрольные цифры приема (КЦП) — это количество мест в вузе, в соответствии с которыми принимаются абитуриенты. Устанавливаются цифры бюджетных мест по каждому направлению на разные формы обучения Министерством образования и науки. Для каждого направления подготовки — бакалавриата, специалитета, магистратуры — Минобрнауки выделяет определенную квоту. На юридическом языке это число и называется контрольными цифрами приема (КЦП).

Данная процедура проходит ежегодно на конкурсной основе. Это открытый публичный конкурс. Наша задача — не просто принять в нем участие, а быть убедительными, чтобы максимально защитить потребности вуза в студентах. От этого зависит наполняемость вуза, возможности, которые мы можем предоставить тем, кто к нам поступает. КЦП является очень весомым показателем для вуза.

– Каковы особенности данного конкурса в этом году? Что-то изменилось?

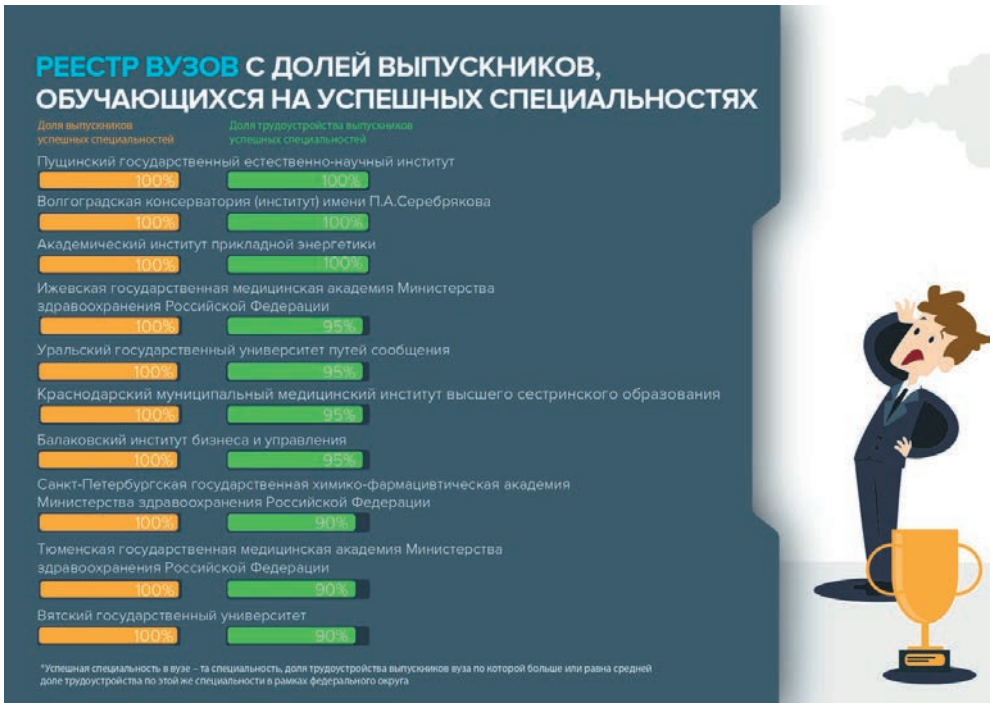
– Надо отметить, что изменения есть, и они демократичны по отношению к вузам. Новый приказ Министерства образования и науки о конкурсе конкретизировал наши задачи, сделал более прозрачной процедуру конкурса и его результаты. Если раньше, например, конкурсные баллы мы набирали по всему вузу в целом, то сейчас по каждой образовательной программе отдельно. Это очень хорошо и для нас, и для конкурсной комиссии. Так как есть возможность детального подхода к каждой позиции, что влияет на объективность результатов конкурса. Раньше этого не было. Раньше, к сожалению, озвучивали только КЦП. Мы не знали, сколько баллов набрал вуз.

Очень важный в этом году аспект — требования соотношения студентов бакалавриата и магистратуры. УрГУПС — один из немногих вузов в регионе, который не только сохранил магистратуру, но и сделал ставку на этот уровень образования и расширил спектр направлений подготовки в магистратуре. А в этом году усиление позиций магистратуры в образовательном процессе стало требованием Министерства образования и науки.

Еще одно новшество — появилась возможность после конкурса подать апелляцию. Если нас не устроили результаты конкурса, мы их можем оспорить. В этом году у нас нет повода оспаривать результаты конкурса. Только лишь по одному направлению подготовки в магистратуре мы получили меньше баллов, чем планировали. Но нам предложили повторно участвовать в конкурсе на дополнительные места. Что, кстати, тоже впервые произошло.

– Какие факторы влияют на получение КЦП?

– Конечно, аккредитованные направления подготовки. Это преимуще-



ство нашего вуза. Стоит учесть и тот факт, что в этом учебном году мы ввели еще 9 новых профилей и специализаций. Все они основаны на современных технологиях и цифровизации. Также учитывается потенциал вуза, рассчитанный на основе утвержденных показателей оценки эффективности деятельности, баллы ЕГЭ, научная деятельность, кадровый потенциал, успехи студентов, отношения с работодателями.

В расчет обязательно берется трудоустройство выпускников. Трудоустройство — это еще один наш центр ответственности. УрГУПС практически полностью удовлетворяет этот показатель, обеспечивая своих выпускников работой. Мы не просто прогнозируем кадровые потребности региональной экономики, а способствуем ее наполнению квалифицированными специалистами по различным направлениям.

– Какие позиции УрГУПС удалось аргументированно защитить в конкурсе?

– Наши предложения касались 22 специальностей, в том числе и вновь введенных в этом году. По всем у нас положительный результат. В общей сложности удалось получить квоту на 857 мест, из них 743 — по очной форме обучения и 114 по заочной. Это хороший результат, сопоставимый с прошлыми периодами. Он соответствует государственному заданию на следующий год.

– В данную статистику входят филиалы УрГУПС?

– Филиалы впервые принимали участие в конкурсе самостоятельно. В результате мы получили общее увеличение мест КЦП по филиалам (+50 мест) по специальности «Эксплуатация железных дорог» очной формы обучения. Из них филиал УрГУПС в Тюмени, КИЖТ и ПИЖТ получили по 10 мест, а ЧИПС — 20 мест.

– Приоритетными направлениями являются все-таки технические специальности?

– Не по всем направлениям подготовки вузы смогли защитить свои заявки. То, что было востребовано 20–30 лет назад как продукт высшего образования с точки зрения набора специальностей, сегодня существенно изменилось. Чтобы быть конкурентными в образовании, надо быть адекватным запросу экономического развития, в том числе и при подготовке современных технических специалистов. Наши результаты участия в конкурсе показали, что УрГУПС способен удовлетворить образовательные потребности государства и региона. Можно считать это победой. Мы были аргументированы и убедительны в своих образовательных перспективах.

Елена Красулина

АБИТУРИЕНТУ

Личный кабинет: как поступить в УрГУПС онлайн

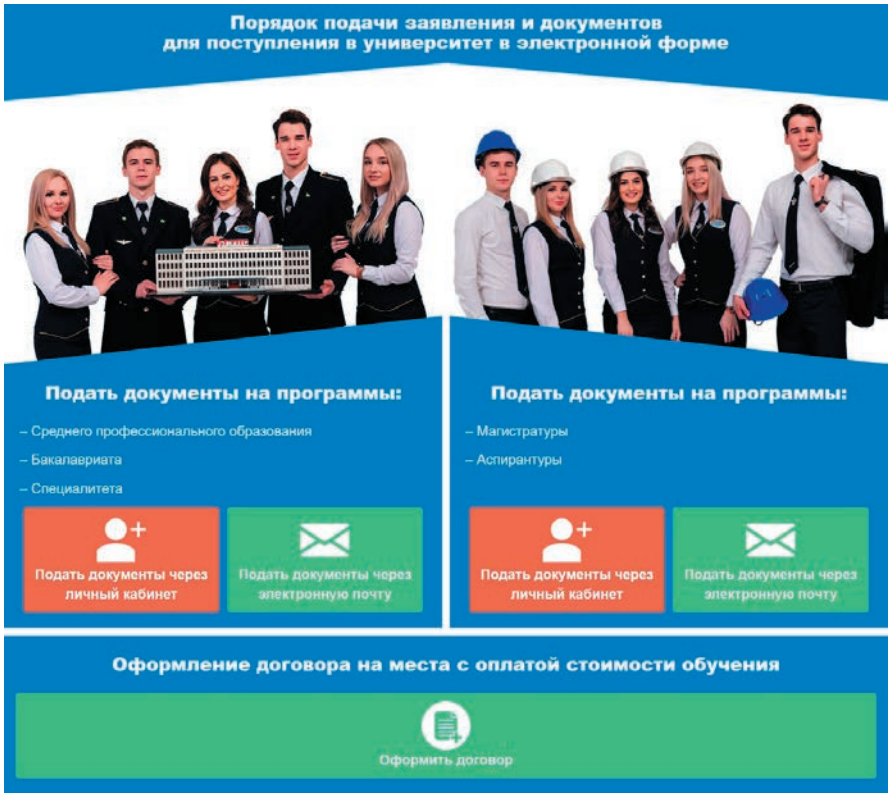
На сайте УрГУПС начал работать «личный кабинет» абитуриента. Теперь можно подать документы не только через электронную почту. Есть выбор.

Данный сервис позволяет абитуриенту сформировать электронное заявление о приеме на обучение, подкрепить его необходимым пакетом документов и направить в приемную комиссию университета.

Для того, чтобы начать использовать данный сервис, необходимо пройти процедуру регистрации по адресу, осуществить вход в «личный кабинет». Вся информация об абитуриенте собирается в электронном виде автоматически, что упрощает дальнейшую обработку этих данных в учетной информационной системе университета и позволяет оптимизировать время на регистрацию заявления абитуриента. Через «личный кабинет» каждый абитуриент может отследить процесс прохождения документов.

Обращаем внимание абитуриентов на то, что тем, кто уже подал заявление в приемную комиссию по электронной почте, не надо повторять эту процедуру через «личный кабинет».

И, если вы зашли на сайт УрГУПС, то приглашаем совершить виртуальный тур по университету. Увлекательная прогулка познакомит вас с территорией самого зеленого вуза в Екатеринбурге. А еще поможет укрепиться в своем выборе.



УрГУПС гарантирует своим выпускникам стопроцентное трудоустройство



Уральский государственный университет путей сообщения — это вуз, который формирует сегодня социальную реальность, являясь лидером по трудоустройству не только в регионе, но и в стране. Об этом свидетельствует объективная статистика в различных рейтингах, в том числе и проводимых Минобрнауки России. Университет готов к изменяющейся конъюнктуре потребностей экономики и рынка труда и способен ответить на вызовы быстро меняющейся действительности. Так, в этом году здесь ввели сразу девять новых специализаций и профилей, основанных на современных цифровых технологиях. Обучение будущих специалистов подкрепили хорошей материальной базой.

УрГУПС много лет участвует в системе национальных и академических рейтингов, подтверждая свою эффективность и конкурентоспособность. В 2020 году единственный транспортный вуз на Урале занял 51-е место из 724 в национальном рейтинге «Самые востребованные вузы России», составленном МИА «Россия сегодня». В ежегодном рейтинге РА «Эксперт» «100 лучших российских вузов» УрГУПС снова улучшил свои позиции, заняв 89-е место. Во всероссийском рейтинге «Национальное признание» по предмету «Транспорт» УрГУПС занял шестое место среди 100 вузов страны и 74-е место по совокупности показателей среди 128 вузов.

О высокой востребованности студентов УрГУПС свидетельствует мониторинг выпускников российских вузов, проведенный по заказу Пенсионного фонда страны. УрГУПС занял пятое место среди вузов страны, трудоустройство выпускников которых достигает 100%. Учитывались также география трудоустройства, успешность специальностей и уровень заработной платы.

Серьезных результатов УрГУПС достиг в рейтингах «Оценка качества обучения», «Первая миссия», «Международное признание» с участием более 700 вузов страны, рейтинге эффективности вузов, рейтинге по индексу Хирша.



Также УрГУПС вошел в первую сотню рейтинга независимого агентства «РейтОР» по достижениям выпускников — представителей элиты госуправления, научно-образовательной элиты и бизнес-элиты среди 318 вузов России как университет, выполняющий функцию социального и карьерного лифта.

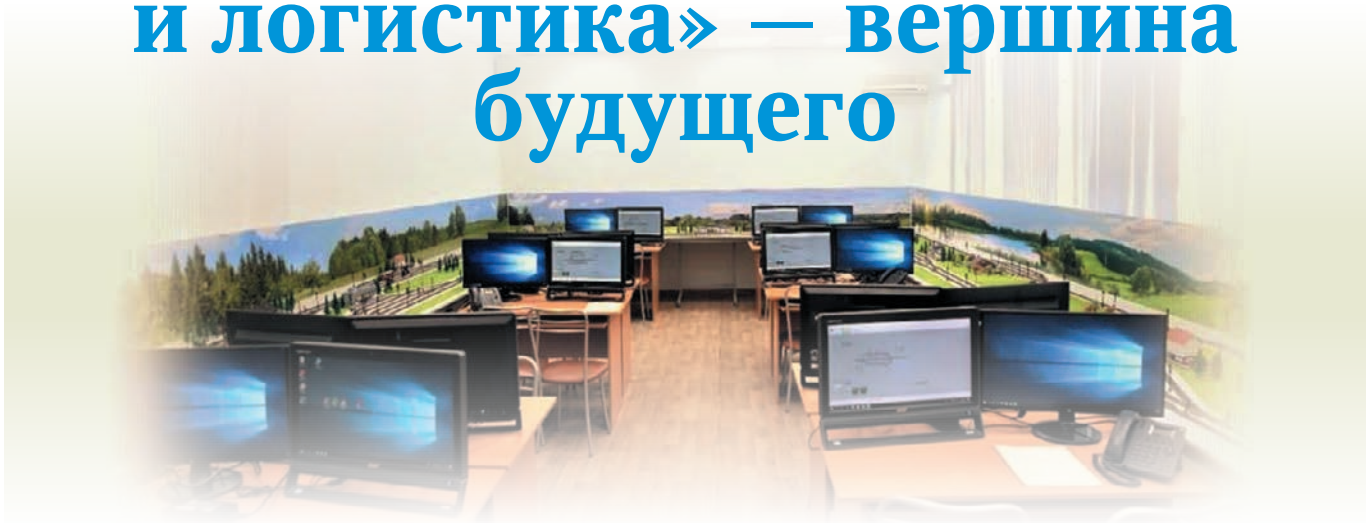
Образовательная стратегия транспортного вуза основана на партнерских отношениях. Основные партнеры университета — ведущие отраслевые компании, которые способствуют не только трудоустройству выпускников, но и их карьерному росту. Среди выпускников вуза много руководителей предприятий и органов государственного управления.

Приёмная кампания в УрГУПС в самом разгаре. Не стоит упускать шанс поступить в один из самых востребованных вузов страны!

По материалам портала e1.ru



«Транспортный бизнес и логистика» — вершина будущего



Здравствуй, абитуриент! Сегодня мы с тобой поговорим о новой специализации, основанной на современных цифровых технологиях. Это «Транспортный бизнес и логистика».

Железнодорожный транспорт во всем мире остаётся популярным и выгодным видом пассажирских и грузовых перевозок. От общего объёма грузооборота в России на пассажирооборот в системе железнодорожного транспорта падает более 40 процентов, а на грузооборот в два раза больше — 80 процентов. Железнодорожную сеть России обслуживает почти 2 процента работоспособного населения страны. А если учесть цифровые системы связи для железных дорог и темпы их развития, то кадры в системе железнодорожного транспорта будут востребованы ещё не одно десятилетие. И у тебя есть все перспективы пойти по этому профессиональному пути.

Данная специализация является программой высшего образования. Ее цели:

❖ Подготовка высококвалифицированных специалистов руководящего и управленческого состава — основного кадрового потенциала компании, как железнодорожного транспорта, так и предприятий других секторов экономики, способных к адаптации в современных условиях развития экономики и технологий.

❖ Успешное освоение смежных областей профессиональной деятельности путем повышения своей квалификации и самосовершенствования профессиональных навыков и умений.

❖ Формирование общекультурных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций, способствующих успешной деятельности по профилю подготовки.

УрГУПС предоставит тебе все возможности, чтобы ты смог выйти из стен вуза современным квалифицированным специалистом. Сегодня транспортный вуз обладает хорошей современной технической базой. Кафедра «Управление эксплуатационной работой», преподаватели которой будут тебя обучать, имеет действующий лабораторный комплекс «Организация движения поездов», лабораторию «Микропроцессорное управление движением на полигоне», лабораторию «Информационные технологии на транспорте». Все лаборатории оборудованы современными моноблоками с установленными программными продуктами ИСТРА-САПР, «Интеллектуальный тренажер станционного диспетчера «Ментор», пакетом прикладных программ LpSolve.



Воспользовавшись предоставленными вузом возможностями, ты сможешь найти себя в профессиональной сфере и стать крутым специалистом в крупных секторах экономики.

Объектами твоей профессиональной деятельности могут стать:

❖ Железнодорожный транспорт общего и необщего пользования, а также его подразделения, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа.

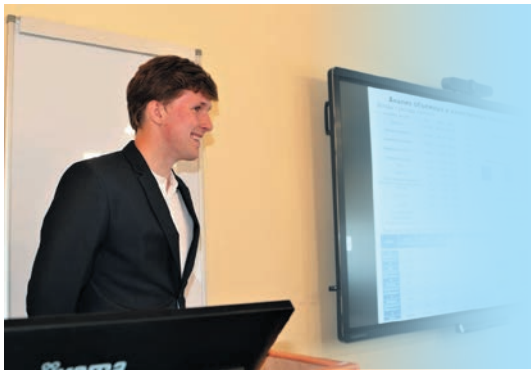
❖ Службы безопасности движения, службы логистики производственных и торговых организаций;

❖ Транспортно-экспедиторские предприятия;

❖ Маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг, производственные и сбытовые системы;

❖ Научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занятые в области развития техники и технологии железнодорожного транспорта, образовательные учреждения.

В твоих силах будет управление эксплуатационной, грузовой и коммерческой работой, организацией контейнерных и контрейлерных перевозок, логистическими производственно-транспортными системами, терминальными системами транспорта, железнодорожными станциями и узлами. Ты будешь тем самым специалистом, без которого трудно обойтись предприятию. Соответственно, тебе будут платить за это достойную зарплату. А еще ты сможешь смело двигаться по карьерной лестнице. Только торопясь, не спеши, чтобы на ее вершине ты смог удержаться.



Экономика строительного бизнеса

Специально для тебя, абитуриент, еще один материал о новом профиле. Это «Экономика строительного бизнеса». Как ты понимаешь, основан он на цифровой стратегии. Выбрав это направление подготовки, пройдя обучение, ты имеешь все шансы стать успешным, престижным, авторитетным специалистом. Поговорим подробнее?



Строительный бизнес сегодня — это неотъемлемая и важнейшая составляющая национальной экономики (образующая до 10% ВВП). Он связан практически со всеми отраслями народного хозяйства и является своего рода «лакмусовой бумажкой», которая не просто характеризует состояние экономики, но и предвосхищает его. Большинство строительных организаций именуют себя девелоперами (от англ. development — эволюция, преобразование, результат развития). Почему? Потому что развиваются динамично, совмещая различный функционал и основываясь на современных технологиях.

Выбрав путь экономики строительного бизнеса в нашем университете, ты станешь фундаментально образованным и гармонично развитым специалистом, готовым к организационно-управленческой и расчетно-экономической деятельности в сфере строительства, жилищно-коммунального хозяйства, бизнеса, инвестиционного и финансового проектирования, рынка ценных бумаг и имущественного комплекса организаций.

Ты освоишь много интересных и нужных дисциплин, таких как:

– «Информационные технологии в строительном бизнесе»;

– «организация и управление в строительстве»;

– «проектно-сметное дело»;

– «системы менеджмента качества в строительстве»;

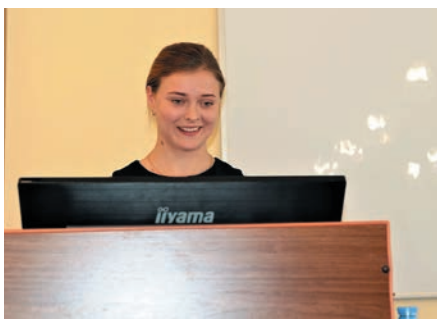
– «основы инженерных изысканий»;

– «технологии строительства и строительный бизнес».

Здесь ты получишь развитие личностных качеств, позволяющих быть востребованным и конкурентоспособным специалистом на рынке труда и в обществе. Работодатели ожидают от тебя социальной и профессиональной мобильности, гибкости, полной реализации личностного и профессионального потенциала. И все это возможно, если ты будешь стремиться развить навыки анализа конкретных бизнес-проблем и будешь способен принимать деловые решения.

Теперь о преимуществах обучения по данному направлению подготовки и твоих профессиональных перспективах. Владение методами технической, управленческой, экономической, правовой экспертиз объектов невидимости и проектов по строительству — это твой основной конек. В таких квалифицированных кадрах в сфере управления недвижимостью всегда есть высокая потребность, причем и на уровне руководящего звена. Обладая желанием двигаться, профессиональной подготовкой, ты имеешь все шансы стать начальником отдела комплексного анализа и прогнозирования производственно-экономической деятельности, начальником финансового отдела строительных организаций, руководителем и помощником руководителя в российских компаниях, занять руководящую должность на государственной гражданской службе. А может, и сам построишь свой бизнес.

Образование, которое ты получишь в УрГУПС, не только соответствует современному уровню развития науки и потребностям рынка труда, но и учитывает тенденции и перспективные направления развития экономики, строительной и транспортной отраслей. Здесь у тебя будут дополнительные возможности развития индивидуальной карьеры.



Инженер путей сообщения – траектория успеха



«Строительство магистральных железных дорог» (специальность 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей») — новая специализация, которую мы открыли в этом году. Основана она на цифровых и информационных технологиях. Пройдя курс обучения по ней, ты станешь инженером путей сообщения. Теперь подробнее о преимуществах новшества.

Инженер путей сообщения — это специалист широкого профиля. Основные направления деятельности выпускников по этой специальности — изыскания, проектирование и строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей; текущее содержание, ремонт и реконструкция железных дорог и транспортных сооружений. А еще в твоих силах будет управленческая и организационная деятельность в области строительства и эксплуатации магистралей.

Для того, чтобы стать таким профи, тебе понадобится 5 лет обучения в УрГУПС. Основными дисциплинами, формирующими будущего профессионала, являются «Общий курс железных дорог», «Начертательная геометрия и компьютерная графика», «Инженерная геодезия и геоинформатика», «Правила технической эксплуатации», «Сопротивление материалов», «Гидравлика и гидрология», «Инженерная геология».

Конечно, тебе предстоит освоить информационные и цифровые технологии в проектировании и строительстве. Сегодня все системы проектирования транспортных магистралей автоматизированы и компьютеризированы.

Пройти этот интересный образовательный путь тебе помогут наши преподаватели. Это специалисты с большим опытом и высоким профессиональным КПД. Пообщавшись с ними, ты не только познаешь азы науки, но и влюбишься в свою профессию. Чему же они тебя научат?

Выпускаясь, ты будешь уметь:

- оценивать технико-экономическую эффективность проектов строительства и реконструкции железных дорог;
- использовать геоинформационные технологии и современные средства автоматизированного проектирования;
- выполнять инженерные изыскания и проектировать железные дороги;
- планировать, проектировать и организовывать труд на уже существующих, сооружаемых или реконструируемых объектах железнодорожного транспорта;
- организовывать и выполнять управление строительством или реконструкцией железнодорожных путей и транспортных объектов.

Объектами твоей профессиональной деятельности могут стать многие предприятия нашей страны. Это, в первую очередь, проектно-изыскательские институты, филиалы и подразделения ОАО «Российские железные дороги», организации и предприятия по строительству и текущему содержанию путевого хозяйства, мостов и других искусственных сооружений, а также предприятия и организации, занимающиеся гражданским строительством.

Теперь мы тебе скажем о главном факторе, который может стать для тебя определяющим. Профессия «инженер путей сообщения» на рынке труда России пользуется спросом. И хорошо оплачивается. По статистике популярных сайтов работы, средняя зарплата по стране по данной специальности составляет 59 000 рублей (в Екатеринбурге средняя зарплата начинается с 51 000 рублей), минимальная — 41 300 руб., максимальная достигает 516 100 руб. Последний вариант, как ты понимаешь, — топовый. Если ты сможешь дойти до топ-менеджера — такая зарплата тебе обеспечена. Как говорится, все в твоих руках. И доброго пути!



Информационные технологии — архитектура будущего транспорта

Еще один профиль УрГУПС потребует от абитуриента современного гибкого мышления. В этом материале речь пойдет об информационных технологиях на транспорте (09.03.02 «Информационные системы и технологии»).



Информационные системы актуальны сегодня и имеют важное значение, так как от них зависит эффективность организации многих процессов. Приоритетная роль им отводится и при использовании нового поколения транспортных систем, которые предусматривают новые технологии. Все больше транспорт снабжается системой коммуникации с персональными идентификаторами, а управление им осуществляется интеллектуальными системами с облачной распределенной архитектурой. Развиваемые технические решения базируются на массовых цифровых гаджетах и мобильных приложениях, объединяя дорожно-транспортную систему в единую экосистему.

Информационные системы и технологии, как ты понимаешь, — это область науки и техники, которая включает в себя совокупность средств, способов и методов, направленных на создание и применение систем сбора, хранения, передачи и обработки информации. Мы предлагаем тебе окунуться в эту сферу жизни и находиться в ней в постоянном движении вперед.

Те знания, которые ты получишь за пять лет подготовки, позволят овладеть инструментом, способным управлять транспортными процессами с позиции современности. Ты сможешь использовать их для математического и информационного обеспечения, проектирования, отладки и эксплуатации технических и программных средств информационных систем и технологий на транспорте. Обучившись по этому направлению, ты сможешь выполнять научно-исследовательскую, производственно-технологическую и проектную деятельность. Так как овладеешь:

- ✔ методами сбора, хранения, обработки и анализа информации, знаниями основ производственных отношений;
- ✔ основными понятиями и методами дискретной математики;
- ✔ методами распределенной обработки информации, сетевыми программными и техническими средствами информационных сетей;
- ✔ принципами и методикой организационной защиты информации.

Такой багаж знаний и умений не волшебным, а вполне реальным образом станет для тебя серьезным профессиональным активом. Транспортная система характеризуется огромными масштабами и сильной структурной. Ты всегда будешь востребован как специалист по информационным системам, системный аналитик, системный интегратор, специалист по системному администрированию, по информационным ресурсам. Выпускники УрГУПС успешно трудоустраиваются и реализуют возможности профессионального роста.

Есть еще одно преимущество, которое тебе может быть интересно — достойная заработная плата за твой труд. Работа таких специалистов всегда хорошо оплачивается.

Итак, если в условиях сегодняшнего роста скоростей тебя интересует информационное обеспечение транспортного процесса, информационные потоки в транспортных системах, их взаимосвязь с глобальной системой передачи, хранения и обработки информации, мы ждем тебя. И гарантируем, что ты станешь эффективным востребованным специалистом, способным применять новейшие технологии и системы коммуникации при решении актуальных задач, которые диктует сегодняшний транспортный рынок.



BIM–технологии: управляй процессами



Привет, абитуриент! Знаешь ли ты, что такое BIM-технологии? А информационные системы и технологии? Так вот, это звенья одной цепи. И сегодня, если ты прогрессивно мыслишь и решил сделать шаг в завтрашний день, мы поговорим об этом.

Информационные процессы во всем мире проходят путь серьезных изменений, связанных с цифровизацией экономики. В последние пять лет происходит взрывное развитие информационных технологий, основанных на применении BIM -технологий. Как показывает практика, без этого новшества скоро будет просто не обойтись. Поэтому наш университет открыл специально для тебя, желающего заниматься трехмерным моделированием, новый профиль «Интеллектуальные BIM -технологии» (09.04.02 «Информационные системы и технологии»).

Информационное моделирование (BIM) — это процесс, который начинается с создания интеллектуальной 3D-модели. BIM-технологии произошли от сокращения «Большая Информационная Модель». То есть при их использовании предполагается построение или использование информационных моделей, объектов в виде больших массивов данных, так называемых интеллектуальных данных, которые можно использовать на протяжении всего жизненного цикла созданных проектов.

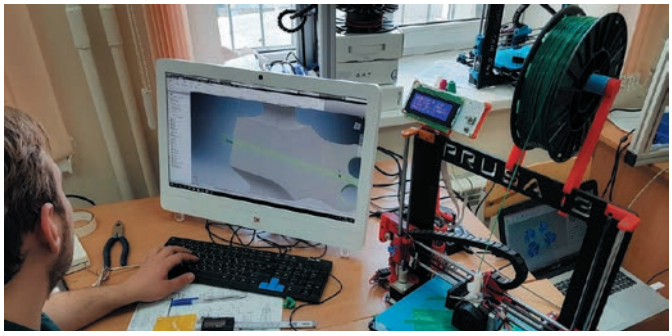
Такие технологии достаточно давно используются в машиностроении, например, при проектировании самолётов, ракет и других сложных технических продуктов. В отличие от технологий САПР, БИМ-технологии применяются и на последующих этапах жизненного цикла здания.

По данной образовательной программе будет вестись подготовка магистрантов в области информационных технологий, специализирующихся на применении BIM -технологий в различных областях и информационном сопровождении программного обеспечения, применяемого в BIM -технологиях различного назначения. Основным направлением работы будет изучение идеологии BIM, применения BIM-технологий на различных этапах жизненного цикла зданий и сооружений. Основной упор будет делаться на сопровождение BIM-проектов.

Как ты понял, технологии информационного моделирования дают тебе, как специалисту в этой области, неограниченные возможности. Данные BIM можно использовать для организации планирования и снабжения ресурсами на уровне проекта, города и даже страны. Именно поэтому интерес к таким технологиям постоянно растет. Очевидно, что в сегодняшнем мире требуются более целесообразные и эффективные способы проектирования, которые позволят удовлетворять текущие мировые потребности и формировать более рациональное и стабильное жизненное пространство.

BIM-технологии – это современное приспособление, позволяющее моделировать поистине результативные, надежные и прочные объекты, которые порадуют как архитекторов, инженеров, проектировщиков, так и инвесторов. Выбор за тобой!





УрГУПС на волне современности

Если ты обладаешь компьютерным зрением, понимаешь язык программирования и тебя интересуют интеллектуальные возможности человека и машин, то специально для тебя в этом году на кафедре «Мехатроника» мы открыли новый профиль подготовки — «Системы искусственного интеллекта» (09.03.02 «Информационные системы и технологии»).

В последние 5–10 лет происходит взрывное развитие информационных технологий, связанных с искусственным интеллектом. «Сильный» искусственный интеллект, способный мыслить и чувствовать как человек, пока остаётся задачей на дальнюю перспективу. В то же время так называемый «слабый» искусственный интеллект, позволяющий решать отдельные задачи, проник уже во многие области нашей повседневной жизни. Он используется в прогнозировании, анализе данных, компьютерных играх, прочих приложениях. Технологии искусственного интеллекта широко востребованы сегодня в самых разных отраслях цифровой экономики.

Образовательная программа, которую мы тебе предлагаем, отвечает веяниям времени и ориентирована на обучение людей, способных продуктивно работать со «слабым» искусственным интеллектом, разрабатывать различные приложения для конкретных задач, которые сложно решаются при помощи классических методов.

Данная образовательная программа предполагает подготовку бакалавров в области информационных технологий, специализирующихся на разработке программного обеспечения различного назначения.

Под разработкой программного продукта подразумевается полный цикл: постановка задачи, разработка стратегии её решения, разработка алгоритмов, непосредственно кодирование, тестирование, создание программного продукта, оформление документации, техническая поддержка пользователей.

Наш выпускник будет обладать множеством компетенций, позволяющих работать как координатором проекта, так и исполнителем на любом этапе производственного цикла в области информационных технологий.

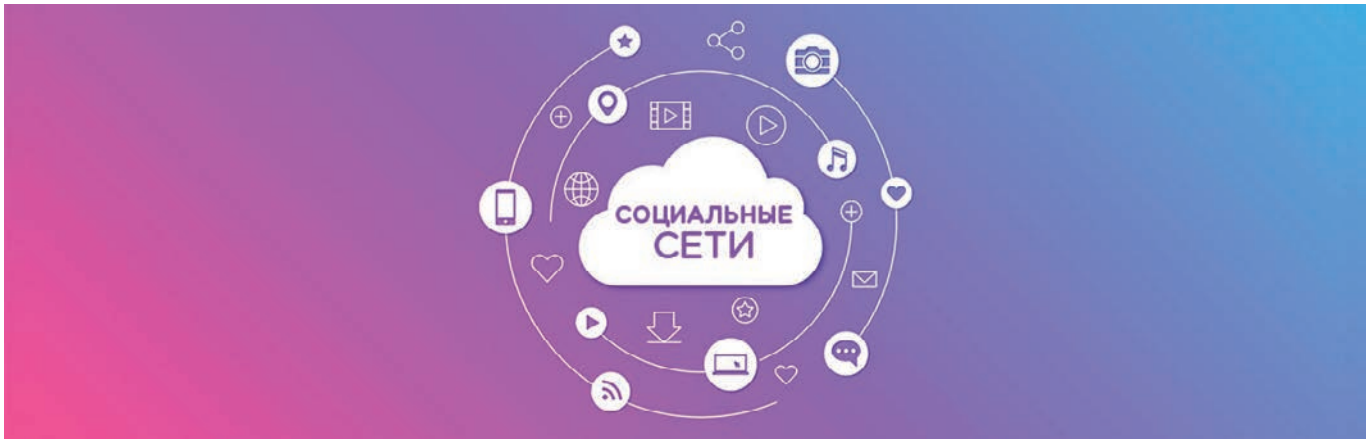
Главным направлением твоей работы будет изучение языков программирования, в основном, Python, а также методов реализации различных областей искусственного интеллекта — нечёткой логики, нейронных сетей, эволюционных алгоритмов, построения интеллектуальных приложений.





Кафедра «Мехатроника», на которой открывается новый образовательный профиль, имеет большой опыт подготовки специалистов. Данная сфера так же, как и разработка программного обеспечения, является синергетической специальностью, только в области техники. Точнее, не специальностью, а образом мышления, скорее даже, технической философией. При обучении студентов-мехатроников широко применяются международные образовательные стандарты концепции CDIO, а также обучающие технологии STEM. В таком же ключе мы будем учить студентов и по профилю «Система искусственного интеллекта». Это будут специалисты, продуктивного использующие искусственный интеллект, а значит, всегда востребованные.

Мы живём в период ускоряющихся изменений. Искусственный интеллект оказывает огромное влияние на жизнь и становится алгоритмом работы многих компаний, в том числе гигантов электронной коммерции. Учиться будет трудно, но интересно. Зато, освоив эту программу, ты можешь смело смотреть в будущее.



Цифровая социология — твой новый профессиональный инструмент

Сегодня мы тебе расскажем о профиле на бакалавриате — «Социология и исследования в социальных сетях». Обучаться по этому профилю смогут те, кто выберет направление подготовки 39.03.01 «Социология».

Это весьма увлекательное направление деятельности, которое позволит тебе работать в различных исследовательских сферах — оно имеет высокую социальную значимость и тесно связано с постоянным общением. Давай попробуем разобраться, какие преимущества тебя ждут, если ты выбрал это направление.

Социальные сети моментально проникли в нашу жизнь, и продолжают набирать популярность. На сегодняшний день они являются одним из самых посещаемых ресурсов в Интернете. По данным исследовательской компании ComScore, их используют около 85 процентов от всех интернет-пользователей мира. Социальные сети практически господствуют на рынке информационных услуг. В этом свете обретает особую значимость профиль «Социология и исследования в социальных сетях», который предполагает профессиональную подготовку с учетом современных реалий.

УрГУПС следует веянию времени и предлагает тебе профессиональный инструмент, позволяющий понимать этот непростой, но интересный процесс, влиять на него и управлять им. Обучившись по данной образовательной программе, ты получишь навыки в области исследовательской работы в цифровой среде, анализа и выработки рекомендаций для планирования и управления процессами социально-экономического и политического развития, реализации инновационных проектов в различных областях современного общества.

Учебный план, который тебе предстоит освоить, если ты поступишь к нам на бакалавриат, предполагает углубленное изучение актуальных дисциплин, отражающих современные тенденции развития исследований в области информационных систем, технологий, цифровой экономики.

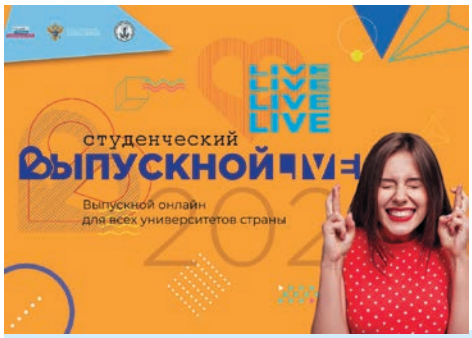
Главные преимущества данной образовательной программы:

- Тесная связь обучения и исследований, а также практическая ориентация.
- Сочетание традиций классического социологического образования и инновационных разработок, методик в области цифровых технологий, исследований в социальных сетях.
- Подготовка с изучением и знанием методов исследований и управления информационными системами, технологиями сетевого анализа и Big Data.
- Теория и методы социологии востребованы везде, где нужно собирать и анализировать информацию об обществе и принимать соответствующие решения: в бизнесе, политике, государственной деятельности, масс-медиа. Образование в УрГУПС полностью отвечает запросам работодателей и практически гарантирует тебе стопроцентное трудоустройство.

Мы показали тебе лишь вершину айсберга и приоткрыли лишь часть твоей захватывающей жизненной истории, твоего профессионального будущего, которое тебя ожидает при поступлении в УрГУПС. Ты уже понял, что изучение социального феномена предполагает перемены и новые возможности? Осталось лишь ими воспользоваться.

Материалы по новым специализациям и профилям подготовила Елена Красулина





Всероссийский выпускной LIVE-2020

27 июня состоялось главное молодежное событие лета — Всероссийский студенческий выпускной. Организатором праздника выступило Министерство образования РФ. К участию были приглашены выпускники всех вузов и колледжей страны. Студенты УрГУПС тоже стали частью масштабного онлайн-мероприятия.

Первый транспортный на Урале активно готовился к выпускному. Корреспонденты ежедневно вели рубрику #ВЫПУСКНИКГОДА, в которой лучшие из лучших рассказали о своем успехе и достижениях в УрГУПС. Выпускной активно освещался в социальных сетях, на сайте вуза был создан специальный раздел мероприятия, а на сайте Минобра — интерактивная карта, на которой УрГУПС был представлен среди лучших вузов страны. В официальных аккаунтах вуза были проведены различные акции, приуроченные к долгожданному событию. Танцевальный коллектив отглаживал костюмы и неустанно репетировал веселый номер под популярную песню, а потом под руководством Е.А. Романовой и УВВР снял замечательный видеоролик. В итоге «Незабудка» попала в эфир Всероссийского студенческого выпускного. Браво, ребята! Кстати, важно отметить, что при отборе организаторов УрГУПС был единственным из уральских вузов, чей номер попал в концертную программу.

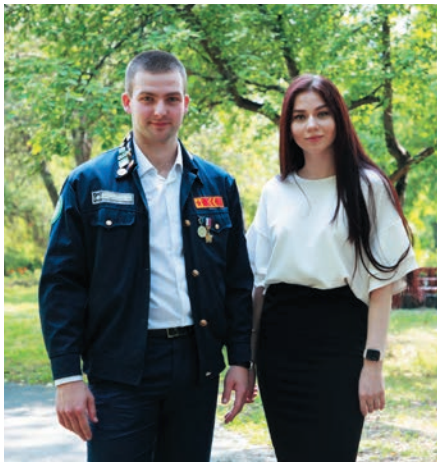


Онлайн-выпускной провели в лучших молодежных традициях. Ведущие-комики, среди приглашенных гостей — блогеры и актеры, волонтеры и молодые ученые. Не обошлось и без поздравлений ректоров, министров и руководителей крупнейших российских компаний. Вишенка на торте — концерт с любимыми современными артистами.

Выпускница УрГУПС Валерия Гусева следила за онлайн-выпускным от начала и до конца: *«Выпускной — волнительное и долгожданное событие для многих студентов. Мне было интересно посмотреть творческие номера других вузов, а особенно приятно и трогательно увидеть выступление родного УрГУПС. Концерт с любимыми артистами и зажигательными песнями обеспечили праздничное настроение и заряд энергии. Теперь с нетерпением жду выпускного транспортных вузов страны».*

Юлия Спиридонова

Большой онлайн-выпускной: УрГУПС отличился красно-дипломниками и гусарами



Уральский государственный университет путей сообщения принял участие в едином выпускном дне транспортных вузов, который впервые проходил в режиме онлайн. Торжественная церемония поздравления выпускников началась с праздничного обращения министра транспорта России Евгения Дитриха:

– *Дорогие друзья! Поздравляю всех вас — выпускников транспортных учебных заведений — с окончанием учебного года! Приветствую ваших преподавателей и наставников. Подошел к концу один из самых интересных этапов вашей жизни. Вы много трудились, получили знания, нашли новых друзей и единомышленников. Вас ждет профессиональный путь. Сегодня, расставаясь с любимым вузом, вы становитесь частью огромного сообщества транспортников. Перед нами стоят масштабные задачи качественного обновления транспортной инфраструктуры, которые нам необходимо решать сообща и в кратчайшие сроки. Отрасль нуждается в новых цифровых технологиях, подходах к управлению и перспективных кадрах. Рассчитываю, что в будущей работе вы реализуете свои самые*



смелые идеи, осуществите нужные людям проекты. Желаю крепкого здоровья и благополучия вам и вашим близким. Успехов и удачи!

Выпускников поздравил генеральный директор — председатель правления ОАО «Российские железные дороги» Олег Белозеров, отметив, что выпускники транспортных вузов — это стратегический актив и залог процветания компании. Олег Белозеров пожелал выпускникам успехов, благополучия и радости новых побед.

Будущих специалистов транспортной отрасли поздравили: генеральный директор ПАО «Аэрофлот» Виталий Савельев, генеральный директор — председатель правления ПАО «Совкомфлот» Игорь Тонковидов, заместитель министра транспорта РФ, руководитель Федерального агентства воздушного транспорта Александр Нерадько, заместитель министра транспорта РФ Юрий Цветков, руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Александр Пошивай, заместитель руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта Александр Иванов.

Продолжили поздравлять выпускников ректоры 17 транспортных вузов из разных регионов России. Ректор УрГУПС Александр Геннадьевич Галкин начал свое поздравление с радостной новости:

– *Более 3128 выпускников нашего университетского комплекса получают дипломы, в том числе 362 выпускника закончили обучение с красными дипломами. Это больше, чем в предыдущие годы, что свидетельствует о качестве образования. Транспортные вузы — это большая дружная семья, где созданы комфортные условия для обучения, атмосфера поддержки и взаимопонимания. Дорогие выпускники, сегодня вы — большой достойный отряд транспортников, где царит корпоративный дух и академическое братство. Желаю вам высоко нести звание выпускника транспортного вуза. Крепкого здоровья вам, счастья, исполнения самых заветных желаний. В добрый путь!*

После поздравления ректор торжественно под барабанную дробь вручил лучшим из лучших — отличившимся в учебе и общественной жизни вуза выпускникам — дипломы и знаки отличия за выдающиеся успехи в освоении транспортных специальностей. А потом ребята взяли слово.

Алина Гладких, выпускница факультета управления процессами перевозок:

– *Хочу выразить огромную благодарность преподавательскому составу УрГУПС за терпение, дисциплинированность и огромный багаж знаний, который мы постараемся успешно применить в нашей дальнейшей профессиональной деятельности.*

Дмитрий Романенко, выпускник электротехнического факультета, командир штаба трудовых дел УрГУПС:

– *Спасибо УрГУПС за самое лучшее время в моей жизни. Учась здесь, я активно проявлял себя в общественной работе. Благодаря этому нашел новых друзей, обрел большой дружный коллектив, проявил себя в качестве лидера. Желаю всем студентам не терять возможностей, которые дает наш университет, проявляйте себя в творческой, спортивной, общественной жизни. Мы не прощаемся с нашим университетом, а всего лишь говорим ему «до свидания». До новых встреч!*

Завершилось торжественное мероприятие единым праздничным концертом транспортных вузов. Студенты УрГУПС показали театрально-музыкальный номер с гусарами и барышнями, который заслужил одобрение многочисленных зрителей. И это закономерно. Ведь с нами только к успеху!

Елена Красулина



Смотрите в официальных аккаунтах УрГУПС в социальных сетях видео с поздравлениями и напутствиями, онлайн-концерт и ответное слово выпускников.

Выпускники УрГУПС о пути к успеху

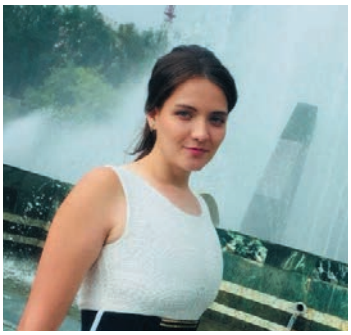
Наши выпускники года — талантливые и успешные, они взяли от студенческой жизни все. О том, как прошли их годы обучения в стенах УрГУПС, читайте в нашей рубрике #ВЫПУСКНИКГОДА. Еще больше материалов под этим хэштегом ищите в официальных аккаунтах вуза в социальных сетях.



Выпускница ФУПП Аяна Исмаилова:

– После окончания 11-го класса я решила связать свою жизнь с железной дорогой. Среди транспортных университетов УрГУПС очень понравился! Целенаправленно поступала на ФУПП, так как больше всего приглянулись специальности именно этого замечательного факультета. Мои ожидания от обучения в вузе оправдались. Я считаю, что наш факультет и моя кафедра «Техносферная безопасность» на достойном уровне поддерживают имидж вуза. УрГУПС дал мне необходимые знания, помог реализовать идеи, дал возможность попробовать себя в различных видах деятельности. Именно здесь я открыла в себе организаторские способности, танцевальные, спортивные данные и многое другое.

Во время своего обучения проявила хорошие способности в научной деятельности. Всегда принимала активное участие в жизни факультета и университета: была волонтером ФУПП, состояла в студенческом совете факультета и университета. Три года работала в студенческом отряде приемной комиссии «Навигатор». В 2017 году со своей любимой группой доказали, что мы — сплоченный коллектив, выиграв в номинации «Лучшая академическая группа», а я была признана лучшей старостой. Благодаря всем организационным мероприятиям, учеба и жизнь проходила очень насыщено и ярко. Все мои успехи напрямую зависят от преподавательского состава нашей кафедры, куратора, которая заменяла нам маму на 1 курсе, от поддержки деканата, от моей любимой группы и, конечно же, от поддержки родителей. Все 4 года нам помогали принимать правильные решения, подсказывали, поддерживали. Спасибо вам! В планах продолжить обучение в магистратуре, а потом работать по специальности. Будущим студентам хочу пожелать удачи, энергии, побольше ярких событий. Пусть студенческие годы пройдут легко, беззаботно и оставят приятные воспоминания на всю жизнь!



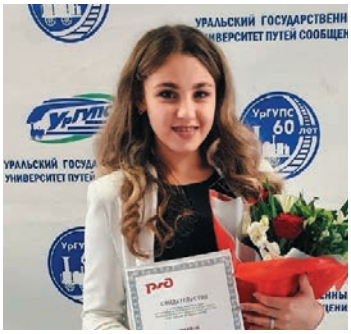
Выпускница ФЭУ Ксения Прокаева:

– Как говорил Якуб Колас, «смысл жизни нашей — непрерывное движение». УрГУПС — университет, который непосредственно связан с движением. Множество мероприятий для студентов, различные творческие коллективы, студенческие отряды разных направлений — всё это даёт возможность провести студенческую жизнь в активном движении. Именно поэтому мой выбор — УрГУПС!

За весь период обучения мною написано множество научных статей, опубликованных в научных журналах. Принимала активное участие в мероприятии «Студенческая весна». Также являлась участником различных олимпиад (математика, история). Дважды присвоено звание «Лучший математик». Трижды обладатель именной стипендии губернатора Свердловской области, дважды — именной стипендии ректора. По результатам научно-исследовательской деятельности присвоено звание — «Лучший студент УрГУПС».

Все дисциплины очень интересные и познавательные. С большим удовольствием я посещала математику, логику, экономику управления, делопроизводство, демографию и менеджмент. Особых трудностей с освоением учебной программы не было.

Университет действительно предоставляет большие возможности для саморазвития и дальнейшего продвижения в жизни. Никогда не думала, что смогу учиться на «отлично», но это оказывается не так-то сложно. Первая сессия принесла море впечатлений — и слезы, и радость... Также различные массовые мероприятия, бессонные ночи подготовки к экзаменам и активная студенческая жизнь. В планах продолжать развиваться и не останавливаться на достигнутом!



Выпускница ФУПП Дарья Агеева:

– Я родилась в семье железнодорожников. Когда в 11 классе встал выбор вуза, вспомнила историю из детства. Пришла к тете на работу, заинтересовало рабочее место дежурного по станции. Захотелось так же управлять движением и очень важно разговаривать по телефону. По окончании школы появилась возможность целевого обучения. Выбор пал на специальность «Эксплуатация железных дорог» в УрГУПС. Во время учебы принимала участие в творческих конкурсах и научных конференциях. Из творческой жизни впечатлило участие во Всероссийской студенческой весне. Очень масштабное мероприятие, которое объединяет студентов из разных регионов. В стенах родного университета занималась организацией мероприятий — День первокурсника и «весен» УрГУПС. В научно-исследовательской работе участвовала в различных олимпиадах и конференциях. На 5 курсе присвоена стипендия начальника Свердловской железной дороги.

Так как являюсь студентом-целевиком, после окончания обучения собираюсь работать в компании ОАО «РЖД». Хочется достичь больших карьерных высот. Уверена, что полученные знания помогут в достижении данной цели. На протяжении учебы больше всего привлекали дисциплины, которые начались после 3 курса. «Управление эксплуатационной работой», «Железнодорожные станции и узлы» являлись сложными, но основными для моего профиля. В первую оче-

редь я благодарна университету за предоставленные возможности. Администрация активно поддерживает учебную и внеучебную деятельность. Организация различных мероприятий позволяет проводить время не только за учебой, но и заниматься творчеством. Конференции помогают закрепить полученные знания.

Будущим выпускникам один совет: получите максимум от учебы. Найдите хороших друзей, развивайтесь. Учеба в университете — это начало большого пути. Полученные за 5 лет обучения знания и умения применила в работе над дипломом-грантом «Разработка концепции организации пригородного сообщения в границах агломерации «Большой Екатеринбург».



Выпускник ЭТФ Дмитрий Романенко

– Дмитрий, Вы являетесь командиром штаба студенческих отрядов УрГУПС, расскажите, как Вам удалось добиться таких успехов?

– В движение студенческих отрядов я влился в 2016 году, начав свой путь с кандидата в студенческом строительном отряде «Эшелон». А уже после первой целины на общем собрании был избран командиром отряда. После второй своей целины был выбран на должность командира штаба студенческих отрядов УрГУПС. В мои обязанности входит организация проведения набора, обучения, трудоустройства и проведения мероприятий среди студенческих отрядов УрГУПС.

– Расскажите о своих достижениях за время учебы в УрГУПС.

– За время учебы в УрГУПС я принимал активное участие в общественной и культурной жизни университета. Отработал четыре летних трудовых семестра и в 2016 г. в составе отряда достойно представил Свердловскую область на Всероссийской студенческой стройке «Космодром Восточный-2016». Отряд завоевал 2 место среди 32 лучших отрядов со всей России. В качестве командира отряда принял участие в реконструкции станции Екатеринбург–Сортировочный в 2017 г. Активный участник слетов и спартакиад студенческих отрядов УрФО и России, где занимал 3 место в соревнованиях «рывок гири», 2 место в испытании «плавание на 50 метров» и 2 место в соревнованиях по мас-рестлингу. Успешно прошел обучение и получил сертификат в Окружной школе руководителей штабов студенческих отрядов образовательных организаций УрФО. Во время проведения игр Чемпионата мира по футболу 2018 г. в качестве волонтера принимал активное участие в организации работы зоны фуд-корта на стадионе Екатеринбург-Арена, за что получил благодарность от руководителя департамента массовых мероприятий. Награжден почетным знаком «За заслуги перед студенческими отрядами УрГУПС», именными часами ректора и благодарностью за большой вклад в продвижение и преумножение отрядного движения, за сохранение традиций вуза в деле трудового воспитания молодежи. Успешно прошел обучение в I Всероссийской школе кураторов направлений студенческих строительных отрядов МООО «РСО» и III Всероссийской школе высшего командного состава МООО «РСО». На закрытие летнего трудового 2019 г. по приказу командира центрального штаба Российских студенческих отрядов Киселева М.С. был награжден почетным знаком «за активную работу в студенческих отрядах». Неоднократно присуждалось звание «Лучший студент по курсу математики», участвовал в олимпиадах по учебным дисциплинам и в научно-практических конференциях. Участник военно-спортивных игр, посвященных 120-летию со дня рождения Маршала Советского союза Г.К. Жукова. За отличные успехи в обучении был награжден именной стипендией начальника Свердловской железной дороги — филиала ОАО «РЖД». Принимаю активное участие в спортивной жизни университета. Являюсь членом сборной команды УрГУПС по борьбе. Неоднократный победитель и призер Спартакиады УрГУПС по настольному теннису.

– Расскажите о Ваших планах после университета.

– В дальнейшем планирую пойти работать по специальности, и, конечно же, буду всячески помогать и участвовать в мероприятиях студенческих отрядов. Это движение стало частью моей жизни, именно в нём я нашёл верных друзей, многому научился и приобрел важные личные качества.

– Несколько слов об университете: что запомнилось больше всего за годы обучения?

– По университету буду очень скучать, приходить в гости, если появится такая возможность. Хочу отметить, что в УрГУПС помимо учебы каждый человек может найти место для реализации, здесь ведут активную деятельность множество общественных организаций, работают творческие коллективы. Жизнь в университете бьет ключом, и каждый может стать частью семьи, в которую ему посчастливится попасть.



Выпускник ФУПП Дмитрий Плотников

– Дмитрий, почему Вы выбрали УрГУПС?

– С поступлением определился четко, хотел учиться в УрГУПС. Факультет выбрал, так как он привлёк меня своими особенностями в дальнейшей профессии. Плюсом данному выбору послужило предложение от ОАО «РЖД» учиться по целевому направлению.

– Поделитесь своими успехами.

– Самым успешным достижением я считаю олимпиаду «Я — профессионал». Готовился к участию самостоятельно, читал лекции, изучал литературу, которая была в открытом доступе на сайте олимпиады. Конкретного научного руководителя у меня не было, но хотел бы отметить, что преподаватели кафедры «Управление эксплуатационной работой» были для меня наставниками, так как на протяжении 5 лет обучали необходимым дисциплинам.

А так, думаю, что все достижения можно считать успешными, так как они позволили получить ценный опыт.

– Какие планы после окончания университета?

– Планы стандартные — пойти работать в ОАО «РЖД». В дальнейшем планирую получить дополнительно экономическое образование.

– Ожидания от учёбы в УрГУПС оправдались? Что было самым интересным в этот период?

– Ожидания оправдались на 100%. Увлекал учебный процесс, познание обязанностей и тонкостей железнодорожных профессий.

– Какими качествами должен обладать выпускник, чтобы устроиться на работу по специальности?

– Упорство, целеустремлённость, усидчивость и рациональность, как мне кажется.

– Несколько жизненных правил, которые Вы вынесли для себя за годы обучения?

– Не спешить, но при этом делать работу быстро; никогда ничего не откладывать на потом; обязательно саморазвиваться.



Выпускница ЭТФ Татьяна Казакова

– Татьяна, Вы – член студенческой сборной России по баскетболу. Расскажите, пожалуйста, о том, как Вам удавалось совмещать учебу и спорт.

– Считаю, что везде необходимо выкладываться на все сто. Приходилось подходить к преподавателям, просить задания заранее и в короткий срок их выполнять. В течение года совмещение спорта с учебой не вызывает больших трудностей, так как семестр длинный, уезжаем ненадолго, игры в большинстве домашние. Особенное внимание стоит уделить сессии. Было сложно, но я справилась.

– Расскажите о своих достижениях за время учебы в УрГУПС.

– Я стала мастером спорта, чемпионкой области, многократным призером соревнований различной величины: от уровня города до международных стартов. В 2018 году добилось звание «Лучший центровой АСБ».

– Как на Вашу жизнь повлиял спорт?

– Спорт всегда присутствовал в моей жизни: родители-спортсмены, сама начала заниматься баскетболом с семи лет, вышла замуж за спортсмена. Спорт учит в первую очередь дисциплине, умению правильно распределять время, преодолевать любые трудности и стоять на своем. Он сформировал мой характер.

– Чем Вы планируете заниматься в дальнейшем?

– Над этим вопросом я ещё думаю. Конечно, спорт будет являться неотъемлемой частью моей жизни, правда, пока не знаю в какой мере. Образование, полученное в УрГУПС, безусловно, пригодится. Особенно я выделю навыки общения. Университет научил находить подход к людям и заводить новые знакомства.

– Несколько слов об университете: что запомнилось больше всего за годы обучения?

– Буду скучать по УрГУПС. Уже привыкла, что в жизни он занимает особое место, странно будет не посещать его. За годы учёбы с группой мы прошли путь от знакомых до хороших друзей. Сейчас общаемся и не понимаем, почему не делали этого раньше. С командой университета сыграли столько игр, что страшно представить. Мне будет не хватать этих моментов!



Выпускник СФ Вячеслав Солохов

– Чем для Вас сегодня является УрГУПС? Помните, как впервые перешагнули порог университета?

– УрГУПС имеет большое значение в моей жизни. За пять лет университет открылся для меня с разных сторон. Помню, как приезжал подавать документы, волновался, справлюсь ли с учебой, получится ли подружиться со студентами. И вот все волнения уже позади. Оказалось, что не все так страшно, а наоборот, очень интересно. И вот незаметно мой студенческий путь подходит к концу.

– В университете помогли справиться с волнением?

– Конечно. Многие говорят, что с приходом в университет все меняется. Никто за тобой не бегает, как в школе. Это не совсем так. Многие преподаватели УрГУПС очень внимательны к студентам первого курса, дают возможности адаптироваться к условиям самостоятельной жизни, к студенчеству, к учебе. Университет предлагает найти своё дело, которое будет радовать в свободное от учебы время. Благо очень много различных направлений – остается только начать. Второй год обучения стал для меня годом приятной учебы.

– Что это означает?

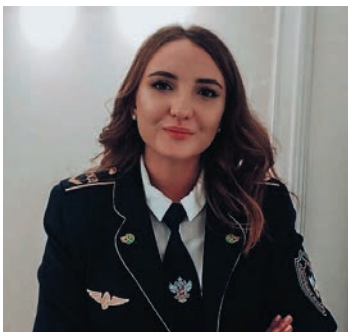
– Во-первых, я вернул себе стипендию. Потом, правда, снова потерял ее до конца, но все же (смеется). Помню, как на втором курсе нашел полезные для себя знания на лекциях по философии, социологии, которые активно применяю сегодня. Тогда я понял: университет дает всестороннее развитие. Я не из тех, кто говорит: «Зачем инженеру знать психологию?». Ведь это реально полезные знания, которые точно пригодятся в профессиональной деятельности и семейной жизни.

– А когда Вы проявили себя как студенческий лидер?

– Лишь к третьему курсу нашел себя в студенческом самоуправлении. Мне кажется, как раз в этот год формируется представление о том, как можно сделать мир вокруг себя лучше. А самое главное, появляются возможности для этого. Главное, появляется время заниматься творчеством, участвовать во всевозможных конкурсах, создавать проекты в студенческом совете, разбираться в стажировках в BEST. К третьему курсу можно добиться высот в студенческих отрядах и занимать там руководящие должности. Я же нашел себя в профкоме студентов. Для меня эта сфера – и творчество, и самореализация, и возможности. Но ничего бы не получилось без близких по духу людей, без их поддержки. К четвертому курсу я понял, как у меня много друзей. За период учебы и внеучебной жизни проходишь столько разных трудностей на пути, что, хочешь не хочешь, заведешь тех самых студенческих друзей, о которых часто слышал от родителей. Это те люди, которые могут приехать в полночь, чтобы поздравить с днем рождения, но и те, кто готов по первому звонку сорваться, приехать на помощь на другой конец города. Думаю, что мои студенческие друзья останутся до конца моей жизни. Я благодарен вузу за это.

– А что Вы осознали на последнем курсе?

– Я почувствовал, как богат наш университет традициями. И что я являюсь их частью. Это по-настоящему точно осознал уже на последнем курсе. Безумно интересно было читать книгу истории нашего вуза, в которой можно встретить многих преподавателей или сотрудников молодыми, кто только начинал свой трудовой путь. А сейчас уже заслуженные специалисты со стажем. И традиции УрГУПС – это, наверное, самое важное открытие, которое я сделал, участь здесь. Потому что история университета по-настоящему завораживает. Именно она и делает университет твоим вторым домом.



Выпускница ФЭУ Екатерина Бекиш

– Екатерина, почему поступили именно в УрГУПС?

– Родители видели перспективу развития в экономической составляющей транспорта и считали УрГУПС престижным вузом. Я доверилась их мнению и опыту. Сегодня не жалею, что тогда обратилась за помощью к родным. Ещё в школе преподаватели советовали нам этот университет. На Дне открытых дверей я влюбилась в атмосферу знаний и творчества, в неравнодушных преподавателей, в просторные и светлые аудитории. Университетский комплекс радовал разнообразием инфраструктуры: собственный спортивный комплекс, автошкола, учебные ангары и современные лаборатории. А какой вид за окнами открывался! Большой, ухоженный парк радовал глаз, а в дальнейшем стал для меня любимым местом прогулки.

– Расскажите о своих самых значимых достижениях.

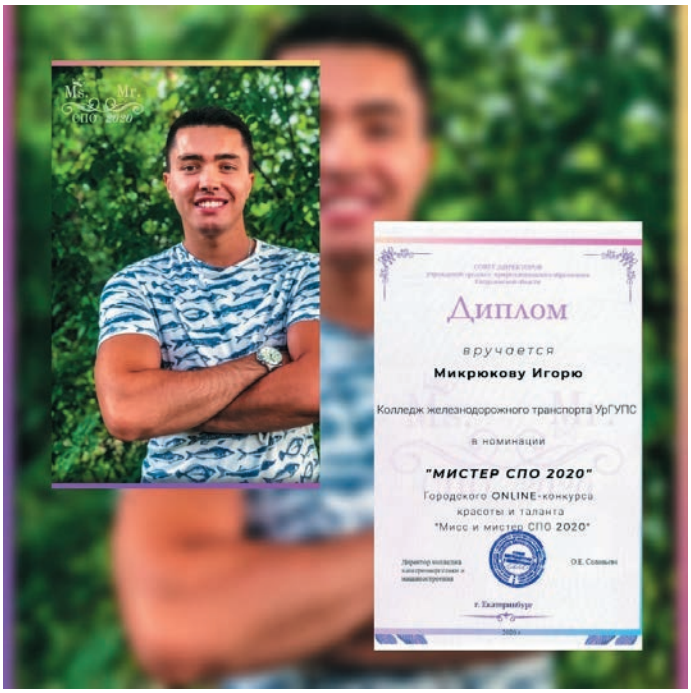
– Пожалуй, это вручение именных стипендий. Тяга к научной деятельности началась с победы в международном конкурсе по эконометрике. Эти и другие достижения были отмечены именной стипендией ректора УрГУПС. Позже мне предложили попробовать свои силы в конкурсе на именную стипендию губернатора Свердловской области. За веру в меня и шанс на успех хочу поблагодарить заместителя декана факультета Е.А. Тукову. Так мое научное хобби принесло огромные плоды в виде достижений и укрепления веры в свои знания и потенциал ученого.

– На что должны обратить внимание будущие выпускники?

– На самоорганизацию, так как она поможет студенту в полной мере учиться, вовремя сдавать работы и выделять свободно время. Думаю, главное не упустить момент наслаждения незабываемой студенческой порой. А период окончания вуза провести не в страхе перед защитой диплома и концом беззаботной жизни, а в приятной суете и ожидании торжественного дня выпускного. Считаю, что студенты должны быть благодарны педагогам, которые поддерживают нас на протяжении всей учебы. А в период подготовки к экзаменам и защите ВКР поддерживают особенно.

Юлия Спиридонова, Ольга Видешкина, Ольга Петухова, Елена Красулина

Студент КЖТ УрГУПС завоевал титул мистера СПО



Студенческая жизнь — это не только лекции, семинары и лабораторные — это и целый фейерверк мероприятий. Особенно много их как раз весной — это и «Весна», и конкурс «Мисс и Мистер», и мероприятия, посвященные Дню Победы. Университетские активисты не готовы отказываться от этого удовольствия, и по возможности многие праздники и конкурсы были переведены в дистанционный режим. Так, еще весной ребята из разных колледжей Екатеринбурга начали подготовку к конкурсу «Мисс и Мистер СПО». Титул мистера в этой нелегкой борьбе достался студенту колледжа железнодорожного транспорта УрГУПС Игорю Микрюкову. Сегодня он поделился с нами впечатлениями от участия.

– Расскажи, откуда ты узнал о конкурсе? Что тебя заинтересовало?

– О конкурсе узнал у себя в колледже, мне предложила поучаствовать конкурсантка из нашего колледжа. Изначально конкурс собирались проводить офлайн, но вышло так, что все изменилось. Я никогда прежде не участвовал в таких мероприятиях, но тут решился.

– Впервые конкурс проводился в режиме онлайн, в чем сложность такого формата?

– Очень боялся, что члены жюри полностью не смогут прочувствовать и понять мои конкурсные работы онлайн — в этом, пожалуй, главная сложность.

– Какой этап был самым интересным, а какой давался труднее всего?

– Самым интересным для меня этапом было фотоконкурс, где нужно было проработать 6 фотографий на определенную тематику. Как несложно догадаться, наверное, тематика эта — самоизоляция. Так как я совсем не танцор, самым сложным для меня оказался этап танцевальный — пришлось над этим поработать. Также затруднялся над задумкой съемки для визитки, но отлично со всем справился.

– У тебя была своя команда, которая помогала тебе готовиться к этапам?

– Безусловно, была команда, которая помогала, поддерживала и морально, и физически.

– Как ты думаешь, благодаря каким своим качествам смог победить?

– Я — человек слова, харизматичный, весёлый и выполняю точно все указания.

– Какие эмоции испытал от участия и уже от присвоения титула?

– С самого начала я был уверен в своей победе, хотя просмотр работ других ребят все же заставил немного поволноваться. Когда результаты были уже известны — конечно же, меня переполняли радость и гордость за свой успех. Очень рад победе, благодарю всех за поддержку, а организаторов — за высокий уровень мероприятия!

Ольга Видешкина

60 лет Малой магистрали юных железнодорожников





12 июля 1960 года газета «Путёвка» сообщила на своих страницах об открытии 9 июля Малой Свердловской магистрали. С этого момента 60 лет назад Свердловская детская железная дорога прошла большой путь развития, навсегда связав себя с образовательной деятельностью. Даже по сегодняшним меркам Малая дорога была оснащена хорошо. Здесь были межстанционная телефонная и локомотивная радиосвязь, полуавтоблокировка на перегонах, электрическая централизация на станциях. Было локомотивное депо на станции Центральная. А еще вспомогательные помещения и котельная. На всех остановочных пунктах были сооружены высокие платформы, что и сейчас встречается далеко не на всякой ДЖД. Из искусственных сооружений — два путепровода.



Сегодня СвДЖД является не просто одной из главных достопримечательностей столицы Урала, куда любят приходить и дети, и взрослые. За годы своей плодотворной жизни детская дорога превратилась в большой обучающий комплекс, где ребята имеют возможность учиться и практиковаться по всем железнодорожным специальностям. Это уникальная профориентационная среда, где зарождаются будущие профессионалы своего дела. В жизни многих юных железнодорожников СвДЖД сыграла огромную роль. Благодаря ей тысячи ребят получили любимую профессию на всю жизнь, познав множество тонкостей и секретов в работе.

УрГУПС с большим вниманием и заботой относится к тем жизненным и профессиональным процессам, которые происходят на Малой железной дороге. Многие ребята, кому здесь привили интерес и любовь к профессии, приходят в транспортный вуз с верой в свое профессиональное будущее.

Для «большой» Свердловской дороги Малая, как и УрГУПС, является одним из звеньев подготовки кадров. Каждый год свыше тысячи школьников обучаются здесь отраслевым профессиям, проходят практику. Многие выпускники выбирают Уральский государственный университет путей сообщения, где из юных железнодорожников становятся квалифицированными специалистами, готовыми к работе на больших магистралях.

Сотрудничество УрГУПС с Детской железной дорогой не имеет границ. Приход юных железнодорожников в транспортный вуз здесь расценивают как профессиональную закономерность и предоставляют ребятам определенные бонусы, которые они заслужили своим трудом и усилиями. Например, при поступлении на программы бакалавриата и специалитета вуз учитывает в качестве индивидуального достижения участие ребят в конкурсе «Юный железнодорожник Урала». Все, кто участвует в этом профессиональном конкурсе, получают в качестве бонуса при поступлении максимально возможное количество баллов — 10.

В опыт совместной профориентационной работы вуза и СвДЖД входит, в том числе, участие представителей, выпускников и обучающихся Детской железной дороги в Днях открытых дверей УрГУПС, выезды представителей университета для участия в родительских собраниях на Детской железной дороге.

Еще одним связующим звеном между образовательными учреждениями стали новейшие технологии. Сегодня на СвДЖД не только обучаются юные железнодорожники, но и работает кванториум. Уникальный технопарк, оснащенный по последнему слову техники, охватывает сотни школьников. Новейшие направления подготовки в кванториуме — промышленный дизайн, дополненная и виртуальная реальность, информационные технологии, хайтек — прокладывают юным железнодорожникам путь в УрГУПС.

– Пользуясь случаем, хочу поблагодарить руководство СвДЖД за плодотворное сотрудничество, за то, что не жалеете сил и времени на педагогическую деятельность и поддержку уникальной и нужной традиции в транспортной отрасли — развитие профориентационной работы среди юных железнодорожников, — отметил ректор УрГУПС Александр Геннадьевич Галкин. — *Мы поздравляем весь педагогический коллектив и воспитанников с юбилеем Детской железной дороги! Искренне желаем вам плодотворной работы в интересах развития личности, профессиональных открытий!*



История в лицах: влюбленные в парк УрГУПС

Сегодня мы открываем новую рубрику, под которой будем публиковать воспоминания людей, учившихся и работающих в единственном транспортном вузе на Урале, стоявших у истоков его создания. Речь пойдет о чудесном детище — парке УрГУПС.

Все зеленые насаждения на территории университета созданы исключительно трудом и любовью многих поколений студентов и преподавателей. Каждый внес свою лепту в окружающий ландшафт. С самого основания вуза здесь культивировался созидательный труд. Вот почему в транспортном университете так заботливо относятся к месту, где живут, работают, учатся и не жалеют на это собственные время, душевные силы и средства.



Виталий Константинович Донцов — почетный выпускник УрГУПС (УЭМИИТ) 1967 года. Вот уже 56 лет верно служит вузу, и из них почти двадцать — в должности декана электротехнического факультета. Это был сложный период политических и экономических преобразований в стране. Но ему удалось сохранить и укрепить кадровый потенциал и материальную базу факультета. Под его чутким руководством студенты многих выпусков вели научную деятельность.

Виталий Константинович обладает способностью не только активно участвовать в различных сферах деятельности вуза, но и вовлекать в них студентов. Например, в процесс облагораживания территории университета.

Вот как рассказывает об этом Виталий Константинович:

– Территория УрГУПС не сразу была такой зеленой и красочной. Здесь сначала был пустырь. Она постепенно приобретала свой нынешний облик, становясь парком. Со времен основания УЭМИИТ территория вуза была разделена на пять, а затем и на шесть секторов. Каждый факультет был ответственен за чистоту и озеленение своего сектора. Студенты собирали мусор, высаживали деревья и ухаживали за ними. Я, будучи студентом, преподавателем, а затем и деканом электротехнического факультета, также участвовал в благоустройстве нашего зеленого островка. У парка был и садовник, отвечающий за здоровье растений и помогающий студентам на санитарных работах.

В нашей студенческой памяти советского периода и первых лет новой России благоустройство территории вуза, многочисленные субботники остались незабываемым временем. Считалось долгом каждого посадить дерево, навести здесь порядок и поддерживать его. Такой труд закаляет характер, цементирует коллективные отношения и дружбу. На мой взгляд, парк УрГУПС





придал вузу огранку и сыграл огромную роль в воспитательном процессе многих поколений студентов и преподавателей, безоговорочно влюбленных в свой родной вуз.

Сейчас территория вуза пышет жизнью: на деревьях гнездятся птицы, белки прыгают с ветки на ветку, благоухают цветные клумбы. За отдыхом и вдохновением многие идут сюда не случайно. Это замечательное, фотогеничное место, которое расцветало на моих глазах многие годы. Я очень рад, что в эту красоту внес свою лепту. И мои выпускники тоже. А еще университет с окружающим его ландшафтом был и является героем моих снимков.

Виталий Константинович Донцов любезно предоставил нам свои фотографии, чтобы мы смогли сравнить: какой была территория университета более 50 лет назад, и как она выглядит сейчас благодаря многим поколениям студентов и сотрудников транспортного вуза. Давайте посмотрим на кадры, которые уже стали историей УрГУПС.

Юлия Спиридонова, Елена Красулина







Отрядникам УрГУПС море по колено

В этом году СОП УрГУПС переквалифицировались в ССервО (студенческие сервисные отряды). Бойцы и кандидаты дружной компанией отправились на юг страны трудиться в сфере гостеприимства.



Топ направлений — Анапа и Крым. Молодые люди и девушки уже работают официантами, хостес, озеленителями, горничными, грузчиками и спасателями в местных отелях.

Командир штаба студенческих отрядов УрГУПС Дмитрий Романенко кратко рассказал об особенностях третьего трудового семестра: *«Открытие летнего трудового семестра прошло в режиме онлайн-конференции. Все было довольно интересно: новый формат, праздничный концерт. Много приятных слов поддержки от приглашённых гостей и разных молодежных коллективов. Отряды проводников УрГУПС из-за пандемии этот трудовой семестр проведут не в поездах. Ребята, как бойцы студенческих сервисных отрядов, будут обслуживать отели и пансионаты в Крыму и Анапе».*

О летней целине СОП «Легенда» рассказывает отрядник Вадим Шульга: *«Я и еще 7 человек из нашего отряда отправились в Феодосию. Новое направление для нас — ССервО, в основном мы занимаемся уборкой номеров. Основной плюс — нас очень вкусно кормят и у нас не очень напряжённый рабочий график с 8:00 до 17:00. После этого мы можем погулять, отдохнуть, покупаться. Очень хороший руководитель, всегда поможет и подскажет, как вторая мама. Рабочие будни летят незаметно, единственное что усложняет, это жара, но и к ней можно привыкнуть».*

Пятьдесят один студент, восемь отрядов и два месяца целины на морском побережье и жарком солнце. Таким ребятам запомнится третий трудовой семестр.

Юлия Спиридонова





Главный редактор: Анастасия Юрьевна Кириллова
Фотограф: М. Прокофьева
Верстка и дизайн: Т. Лозовая

Редакция не несет ответственности за авторские материалы

Наш адрес: 620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова 66, к. Б3 – 75
тел.: (343) 221-25-09. E-mail: Gazeta@usurt.ru.
Отдел информации и связей с общественностью (пресс-служба) УрГУПС.
Газета зарегистрирована в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций.

Подписано в печать: по графику – 11.08.2020 г.
фактически – 11.08.2020 10 час. 00 мин.
Газета распространяется бесплатно
Тираж 999 экз.
Отпечатано в типографии ООО «Печатник»
г. Верещагино, ул. Энергетиков, д. 2
Заказ №