


**Б2.У УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА**  
**для магистрантов по направлению подготовки**  
**23.04.01 Технология транспортных процессов,**  
**профиль подготовки – Технология транспортных процессов**  
**на железнодорожном транспорте**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего профессионального образования  
**«Уральский государственный университет путей сообщения»**  
(ФГБОУ ВПО УрГУПС)

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной работе  
и связям с производством

 Е.А. Малыгин  
« 01 » 09 2015 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

**«Учебная практика»**

**(практика по получению первичных профессиональных умений навыков)**

(Наименование учебной дисциплины)

**Б2.У.1**

(индекс (шифр))

Направление подготовки (специальность) 23.04.01 – «Технология транспортных процессов»

Профиль подготовки (специализация) – «Технология транспортных процессов на железнодорожном транспорте»

Квалификация (степень) выпускника – магистр  
(бакалавр, специалист, магистр)

Форма обучения – очная

Факультет (отдел) – Отдел докторантуры и аспирантуры

Кафедра – Станции, узлы и грузовая работа

Разработчик(и):

Профессор

Подпись  
Дата



С.А. Плахотич

Заведующий кафедрой

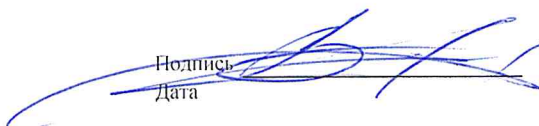
Подпись  
Дата



С.А. Плахотич

И.о. председателя УМК  
факультета УПП

Подпись  
Дата



М.В. Кириллов

Начальник отдела  
докторантуры и аспирантуры

Подпись  
Дата



Н.Ф. Сирина

Екатеринбург, 2015

## Содержание

1 Цель и задачи практики .....	4
2 Место практики в структуре образовательной программы .....	4
3 Компетенции, формируемые в результате освоения практики ...	5
4 Структура и содержание практики .....	6
5 Фонд оценочных средств .....	8
6 Учебно-методическое и информационное обеспечение практики .....	8
7 Программное обеспечение и Интернет-ресурсы .....	9
8 Материально-техническое обеспечение практики .....	10
Приложение А – Индивидуальный план магистранта по учебной практике (практика по получению первичных профессиональных умений навыков) .....	11
Приложение Б – Пример оформления титульного листа отчета по учебной практике .....	12
Лист переутверждения рабочей программы практики .....	13

## **1 Цели и задачи учебной практики**

### ***Цели учебной практики:***

- 1) практическая подготовка магистранта к осознанному и углубленному изучению дисциплин, связанных с магистерской диссертацией;
- 2) получение магистрантом первичных профессиональных умений и навыков, а именно:
  - ознакомление с работой транспортных предприятий и подразделений, органов контроля;
  - знакомство со структурой и основными подразделениями ОАО «РЖД»;
  - натурные обследования транспортных систем;
  - сбор и обработка информации для научно-исследовательской подготовки магистерской диссертации.

### ***Задачами учебной практики являются:***

- углубление, систематизация и закрепление приобретенных теоретических знаний (акцентируя внимание на тех дисциплинах, которые являются базовыми по профилю подготовки);
- накопление и систематизация входной информации для освоения специальных дисциплин и дисциплин профиля подготовки;
- ознакомление с информационными, программными и технологическими средствами разработки и ведения документации на предприятии;
- ознакомление с нормативной документацией по вопросам организации перевозочного процесса на железнодорожном транспорте;
- изучение программных средств, обеспечивающих возможность обработки необходимых показателей по теме индивидуального задания в необходимом объеме, характеризующем объект практики и раскрывающих тему индивидуального задания на учебную практику (Приложение А).

## **2 Место учебной практики в структуре образовательной программы**

2.1 Учебная практика относится к циклу Б2 «Практики, в том числе научно-исследовательская работа».

2.2 Для прохождения учебной практики необходимы знания, умения и навыки, сформированные ранее изученными дисциплинами:

- 1) Б1.Б.3 Методология научных исследований;
- 2) Б1.В.ОД.2 Современные технологии в грузовой, коммерческой и пассажирской работе на железнодорожном транспорте;
- 3) Б1.В.ОД.3 Современные технологии в организации и управлении перевозками на железнодорожном транспорте и др.

**Знания:** о современных компьютерных технологиях; проблемах экономики научно-технического прогресса; проблемах развития транспортной отрасли РФ,

транспортную стратегию РФ до 2030 года, программно-целевые методы и методики их использования при анализе и совершенствовании технологического процесса на производстве; организационные основы управленческой деятельности; закономерности формирования движения, методы моделирования и проектирования движения транспортных средств.

**Умения:** использовать методы и средства научных исследований для улучшения производственных процессов на предприятиях отрасли; обоснованно формулировать тему исследования на основе знания проблем отрасли, определять решаемые задачи и выделять актуальность научной проблемы; использовать методы инженерных расчетов, принимать инженерные и управленческие решения.

**Владение:** методами организации творческих процессов в инновационной деятельности; методиками моделирования производственных процессов; компьютерной, информационной техникой и технологиями; методами и средствами обучения с учетом психологических и социологических аспектов; навыками самостоятельно проводить технологические расчеты предприятий с целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях.

2.3 Перечень последующих учебных дисциплин, для которых необходимы знания, умения и навыки, формируемые данной практикой:

Б1.В.ДВ.1.1 Методы и средства экспериментальных исследований;

Б1.В.ДВ.1.2 Планирование научного эксперимента;

Б2.П.1 – Производственная практика (технологическая практика);

Б2.П.2 – Производственная практика (научно-исследовательская работа).

Б2.П.3 – Преддипломная практика.

### **3 Компетенции, формируемые в результате освоения практики**

В результате прохождения практики у магистранта формируются следующие компетенции:

ОК-1 – Способность к абстрактному мышлению, анализу, синтезу;

ПК-23 – Готовность организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять структуру различных служб транспортного предприятия;

ПК-27 – Способность изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечения эффективности использования производственных ресурсов.

В результате освоения компетенций магистрант должен:

**Знать:** современные достижения науки и техники, разработки мер по совершенствованию систем управления на транспорте; цели и содержание деятельности предприятия; особенности стратегического управления фирмой; организационную структуру управления фирмой, организационно-правовые основы управленческой деятельности.

**Уметь:** использовать базовые организационно-правовые основы коллективной управленческой деятельности предприятия; разрабатывать рекомендации по совершенствованию деятельности предприятия; проводить технологические расчеты; принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять структуру различных служб транспортного предприятия; систематизировать полученную информацию и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечении эффективности использования производственных ресурсов.

**Владеть:** способами абстрактного мышления, навыками анализа и мышления при обработке собранной информации, навыками анализа конкурентоспособности стратегии предприятия; методикой и методологией проведения технологических исследований в профессиональной сфере; навыками разработки мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности функционирования транспортно-технологических систем, средствами и методами оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения.

## 4 Структура и содержание практики

### 4.1 Структура практики

Общая трудоемкость практики составляет 6 зачетных единиц, 216 часов.

№ п/п	Наименование раздела (этапа) практики	Виды работ на практике, включая самостоятельную работу студентов	Трудоемкость	Формы текущего контроля
1	1 Этап – Организация практики	1. Ознакомление магистрантов с целями и задачами практики, общими требованиями к оформлению отчета по практике. 2. Разработка индивидуальной программы и плана-графика учебной практики магистра	16	Утверждение индивидуального плана руководителем практики

2	2 Этап – Прохождение практики на выпускающей кафедре	1. Изучение нормативной документации на транспорте; 2. Изучение транспортного предприятия, где планируется прохождение производственной (технологической) практики; 3. Изучение экономики и планирования производства, анализ финансовых результатов деятельности предприятия, технико-экономические показатели работы предприятия, план повышения экономической эффективности; 4. Подготовка к производственной практике (технологической практике) по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.	170	Периодические проверки индивидуального плана руководителем
3	3 Этап – Анализ собранного материала и подготовка отчета по практике и индивидуального задания	1. Оформление отчета; 2. Подготовка доклада на основе отчета по учебной практике; 3. Выступление с докладом на семинаре выпускающей кафедры.	30	Защита отчета
Итого			216	

## 4.2 Содержание практики

Магистранты, проходящие учебную практику на кафедре (или объекте транспорта), по итогам учебной практики должны:

- ознакомиться со структурой аппарата управления транспортным предприятием (организацией) и подразделений, с основными методами регулирования транспортных процессов;
- изучить технологию подготовки, разработки и принятия управленческих решений, порядок составления служебной и транспортной документации;
- освоить первоначальные азы пользования техническими средствами управления производством.

Изучение отдельных вопросов из индивидуального плана в процессе прохождения учебной практики может осуществляться в различных формах, дополняющих друг друга. Например, начинаться учебная практика может с лекций ППС выпускающей кафедры. Тематика лекций определяется руководителем практики совместно с заведующим выпускающей кафедры. Данные лекции могут проводиться как проблемные, так и лекции – с помощью визуализации, в виде пресс-конференции. Большой вклад в формирование компетенций у магистранта вносят экскурсии по транспортным предприятиям, в подразделения и службы предприятия, а также на предприятия близкого про-

филя по транспортному обслуживанию. В процессе экскурсий магистранты знакомятся с практической организацией производственных и управленческих процессов на предприятии.

Содержание учебной практики может иметь некоторые различия в связи с разной направленностью деятельности предприятия (организации), его масштабами и местом прохождения практики.

Конкретное содержание практики определяется магистрантами совместно с руководителями учебной практики и с учетом особенностей объекта (предприятия, организации) практики. Результатом прохождения учебной практики является оформленный отчет и на его основе подготовленный доклад для семинара на выпускающей кафедре.

## **5 Фонд оценочных средств**

В фонд оценочных средств учебной практики входит:

1. Программа прохождения учебной практики с визой руководителя;
2. Отчет о прохождении практики;
3. Отзыв руководителя практики о ее прохождении магистрантом;
4. Программа оценивания компетенций;
5. Экспертная оценка результатов прохождения учебной практики;
6. Шкала оценивания результатов практики;
7. Требования к содержанию отчета по практике и качеству его выполнения;
8. Образец отчета.

## **6. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики**

### 6.1 Основная литература

Л1.1 Медынский В.Г. Инновационный менеджмент: Учебник. Москва: ООО «Научно-издательский центр ИНФРА-М», 2013;

Л1.2 Горфинкель В.Я., Базилевич А.И., Бобков Л.В., Попадюк Т.Г. Инновационный менеджмент: Учебник. Москва: Вузовский учебник, 2012;

Л1.3 Черников Б. В. Информационные технологии управления: Учебник, Москва: ФОРУМ, 2014;

### 6.2 Дополнительная литература

Л2.1 Тулупов Л. П. Управление и информационные технологии на железнодорожном транспорте: учебник для студентов вузов ж.-д. транспорта: Москва: Маршрут, 2005;

Л2.2 Боровикова М. С. Организация движения на железнодорожном транспорте: Москва: Издательство УМЦ ЖДТ (Маршрут), 2009;

Л2.3 Покровский А. К. Риск-менеджмент на предприятиях промышленности и транспорта: учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности «Организация перевозов и управление на трансп. (по видам)» направления



подготовки «Организация перевозов и управление на трансп.»: Москва: Кнорус, 2011;

Л2.4 Туранов Х. Т., Корнеев М. В., Туранов Х.Т. Транспортно-грузовые системы на железнодорожном транспорте: [учебное пособие]: Екатеринбург: УрГУПС, 2008;

Л2.5 Пазойский Ю. О., Шубко В. Г., Вакуленко С. П. Пассажирские перевозки на железнодорожном транспорте (примеры. задачи, модели, методы и решения): учебное пособие для студентов вузов ж.-д. трансп.: Москва: Учебно-методический центр по образованию на ж.-д. трансп., 2009;

Л2.6 Маслов А. М. Автоматизированные системы коммерческого обслуживания: Руководство по дипломному проектированию: Екатеринбург: УрГУПС, 2012;

Л2.7 Александров А. Э., Ковалев И. А., Пермикин В. Ю. Моделирование транспортных систем: Учебно-методическое пособие: Екатеринбург: УрГУПС, 2011

Л2.8 Шабалин Н.Г. Автоматизированная система управления качеством технологических процессов на железнодорожном транспорте (АСУ КТП). Техническое предложение. – М.: «Железнодорожные технологии», 2004. – 348 с.

## **7 Программное обеспечение и Интернет-ресурсы**

### 7.1 Программное обеспечение

Программный пакет MS Office.

АСПИЖТ (автоматизированная система поиска информации на железнодорожном транспорте)

Автоматизированная Система ЭТРАН

### 7.2 Интернет-ресурсы

Э1 <http://rzd.ru/>;

Э2 Интернет-портал Министерства транспорта Российской Федерации: <http://www.mintrans.ru/documents/>;

Э3 Интернет-портал Росжелдора: <http://www.roszeldor.ru/>;

Э4 <http://www.rzdpartner> – журнал «РЖД-Партнер»;

Э5 <http://www.zdt-magazine.ru> – журнал «Железнодорожный транспорт»;

Э6 <http://rzd-expo.ru/> Информационный ресурс ОАО «РЖД» - «Инновационный дайджест»;

Э7 Административно-управленческий портал [Электронный ресурс]: [http://www.aup.ru](http://www.aup.ru;);

Э8 Экономика и управление на предприятиях [Электронный ресурс]: <http://www.cfin.ru>

## **8 Материально-техническое обеспечение практики**

Групповые консультации проводятся в аудиториях университета, при необходимости используя аудитории, оборудованные средствами мультимедиа, а также в компьютерном классе, где имеется доступ к сети Internet.

Самостоятельная работа студентов осуществляется на предприятиях железнодорожного транспорта, в аудиториях университета и в читальном зале.

## Приложение А

### Пример оформления индивидуального плана учебной практики

УТВЕРЖДАЮ:  
Руководитель магистерской  
программы  
\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_

### Индивидуальный план магистранта по учебной практике (практика по получению первичных профессиональных умений навыков)

\_\_\_\_\_  
(Фамилия И.О., группа)

Содержание разделов работы; основные виды деятельности	Сроки выполнения	Отметка о выполнении
1.		
2.		

Научный руководитель магистранта \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись)

Магистрант \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись)

## Приложение Б

### Пример оформления титульного листа отчета по учебной практике

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего профессионального образования  
«Уральский государственный университет путей сообщения»  
(ФГБОУ ВПО УрГУПС)

Кафедра «Станции, узлы и грузовая работа»

### ОТЧЕТ (16 пт)

по учебной практике (практике по получению первичных  
профессиональных умений навыков)  
магистранта по направлению подготовки  
23.04.01 Технология транспортных процессов,  
профиль – Технология транспортных процессов на железнодорожном транспорте

Шифр кафедры

Шифр дисциплины направления по учебному плану

Номер зачетной книжки (последние две цифры)

Научный руководитель:

\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_

(Ученая степень, звание)

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

(подпись, Ф.И.О.)

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Исполнитель:

магистрант

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

(подпись, Ф.И.О.)

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Екатеринбург 20\_\_

Примечание – остальные надписи размером 14 пт

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего профессионального образования  
**«Уральский государственный университет путей сообщения»**  
(ФГБОУ ВПО УрГУПС)

**Лист внесения изменений**  
на 20\_\_\_ / 20\_\_\_ учебный год

**По дисциплине Б2.У.1 «Учебная практика»**  
**(практика по получению первичных профессиональных умений навыков)**  
(Наименование учебной дисциплины)

23.04.01 – «Технология транспортных процессов»,  
профиль подготовки «Технология транспортных процессов на железнодорожном  
транспорте», форма обучения – очная  
(шифр направления подготовки и наименование профиля, форма обучения)

Рабочая программа учебной практики (практики по получению первичных профессиональных умений навыков) переутверждена с изменениями.

Основание: \_\_\_\_\_  
(внесение изменений в учебный план, введение нового учебного плана, введение новой типовой учебной программы,  
иные причины – указать, какие)

В рабочую программу вносятся следующие изменения:

\_\_\_\_\_

Разработчик(и):  
Профессор

Подпись \_\_\_\_\_  
Дата \_\_\_\_\_ (Фамилия И.О.)

Заведующий кафедрой

Подпись \_\_\_\_\_  
Дата \_\_\_\_\_ (Фамилия И.О.)

Председатель УМК факультета

Подпись \_\_\_\_\_  
Дата \_\_\_\_\_ (Фамилия И.О.)

Начальник отдела  
докторантуры и аспирантуры

Подпись \_\_\_\_\_  
Дата \_\_\_\_\_ (Фамилия И.О.)