

## СВЕДЕНИЯ

о ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения» –  
ведущей организации по диссертации  
на соискание ученой степени кандидата технических наук  
по специальности 05.02.22 – Организация производства  
(транспорт, технические науки)

Соискатель: Зубков Валерий Валерьевич.

Тема диссертации: Совершенствование системы управления на регионе железной дороги.

1. Полное наименование и сокращенное наименование организации:  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Сибирский государственный университет путей сообщения»,  
ФГБОУ ВО СГУПС.

2. Место нахождения: Россия, г. Новосибирск, ул. Дуси Ковальчук 191.

3. Почтовый адрес, 630049, Россия, г. Новосибирск, ул. Дуси Ковальчук 191.  
телефон (при наличии), (383) 328-04-86.  
адрес электронной почты (при наличии), public@stu.ru  
адрес официального сайта в сети «Интернет» (при наличии), www.stu.ru.

4. Кафедры или другие научные подразделения, деятельность которых связаны с научными направлениями диссертации:

4.1 Управление эксплуатационной работой.

4.2 Логистика, коммерческая работа и подвижной состав.

5. Направление научных исследований, соответствующих специальности диссертации, которые проводятся в организации:

5.1 Организация производственного обеспечения инфраструктурного комплекса железных дорог.

5.2. Совершенствование систем управления и организации работы железнодорожных станций, районов управления, дорог и сети в целом.

6. Перечень научных журналов или периодических сборников научных трудов, издаваемых организацией:

6.1 Вестник Сибирского государственного университета путей сообщения.

7. Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций)^

7.1. Манаков А.Л. Объектно-ориентированный подход к организационно-производственному обеспечению инфраструктурного комплекса железных дорог/ Манаков А.Л.// Наука и техника транспорта. 2013. № 2. С. 075-083.

7.2. Воробьев В.С. Концепция имитационного моделирования организации производства инфраструктурного комплекса железных дорог/ Воробьев В.С.,

Манаков А.Л.// Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. 2013. № 1. С. 81-85.

7.3. Островский А.М. Взаимодействие операторских компаний с промышленными предприятиями и железной дорогой / Островский А.М., Дружинина М.Г., Кузьмина А.А. // Железнодорожный транспорт. – 2011. – № 2. С. 61-63.

7.4. Островский А.М. Перевозки грузов промышленных предприятий в вагонах операторских компаний / Островский А.М., Дружинина М.Г., Жаркова А.А., Жарков Д.Ю. // Железнодорожный транспорт. – 2013. – № 3. С. 76-77.

7.5 Казанцева Л.С., Югина О.П. Нормирование сроков доставки грузов и технология перевозочного процесса. // Бюллетень транспортной информации. – 2015. – № 6 (240). С. 29-33.

7.6 Югина О.П., Казанцева Л.С. Доставка грузов в срок. // Железнодорожный транспорт. – 2013. – № 9. С. 60-63.

7.7 Чечулина Ю.А. Обоснование целесообразности отправления грузовых поездов с технической станции по твердым ниткам графика. // Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. – 2014. – № 1-2. С. 95-97.

7.8 Чечулина Ю.А., Югина О.П. Особенности работы сортировочной станции при организации движения поездов по твердым ниткам графика. // Транспорт Урала. – 2014. – № 1 (40). С. 81-84.

7.9 Чечулина Ю.А. Оптимизация работы системы формирования при отправлении грузовых поездов по «твердым» ниткам графика // Железнодорожный транспорт. – 2014. – №12. С. 32–34.

Ректор СГУПС



А.Л. Манаков