



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

Ленинградская ул., 34
г. Чита, 672000,

Тел.: (3022) 22-43-16, факс: (3022) 22-48-48
E-mail: SekrNZab@zrw.rzd, www.zabzd.web.rzd

«06» 12 2016 г. № УДК-9959/322

На № _____ от _____

В Диссертационный совет
Д.218.13.02, созданный на базе
федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Уральский государственный университет
путей сообщения» (ФГБОУ ВО УрГУПС)

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Зубкова Валерия Валерьевича
«Совершенствование системы управления на регионе железной дороги»,
представленной к защите на соискание ученой степени кандидата технических
наук по специальности 05.02.22 – Организация производства
(транспорт, технические науки)

Процесс реформирования железнодорожного транспорта России, в целях повышения конкурентоспособности отрасли и привлечения потенциальных инвесторов, сопровождается внедрением, как высокоэффективных технологий, так и современных методов и инструментов управления бизнес-процессами. Одним из основополагающих принципов управления производственными процессами в ОАО «РЖД» является процессный подход. Незавершенность формирования процессной модели деятельности инфраструктурных хозяйств пока не позволила сделать нацеленность на общий результат главным вектором основного бизнес-процесса. При этом отсутствие методологической основы проектирования региональной системы управления на процессной основе и оценки эффективности от её внедрения на железнодорожном транспорте не позволяет минимизировать риски потерь в эксплуатационной деятельности, как структурных подразделений, так и дороги в целом.

Автором диссертации исследованы существующие недостатки процессной модели управления и предложены пути её усовершенствования на региональном уровне. Также разработан действенный пятиуровневый механизм (РЦКУ – НЗ-1 – НЗтер – подразделения региональных дирекций – потребители перевозочного процесса) адаптации эксплуатационной работы на

регионе с комплексной оценкой на основе интегральных показателей участников перевозочного процесса, что, безусловно, позволит повысить уровень их ответственности за достижение единого результата и, в первую очередь, заместителей начальника дороги по территориальному управлению.

Разработанные соискателем методологические основы самоорганизации перевозочного процесса являются новым направлением в системе управления железнодорожным транспортом, хотя на основании только материалов автореферата невозможно в полной мере оценить эффективность предлагаемой модели и алгоритм расчета срока окупаемости.

Также в тексте автореферата структурные подразделения филиалов Центральных дирекций определены как бизнес-единицы, функционирующие на железнодорожном узле. Это несколько противоречит классическому определению бизнес-единиц. Возможно, в тексте диссертации применена более точная формулировка.

Вместе с тем апробированная на Забайкальской железной дороге «Автоматизированная система управления эксплуатационной работой и технологической координации перевозочного процесса железной дороги АС РЦКУ-Заб» показала свою эффективность в части принятия оперативных управлений решений, в организации процесса планирования эксплуатационной работы железной дороги и может быть интегрирована с существующими информационно-управляющими системами перевозочного процесса.

В целом, считаю, что работа Зубкова В.В. является своевременной и актуальной, способной повысить эффективность формирования управлений механизмов организации эксплуатационной работы дороги, и в полной мере соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор Зубков Валерий Валерьевич заслуживает присуждения ученой степени «Кандидат технических наук» по специальности 05.02.22 – Организация производства (транспорт, технические науки).

Большаков Александр Николаевич
Главный инженер
Забайкальской железной дороги
филиала ОАО «РЖД»

Г.Чита, ул. Ленинградская, д.¹³⁴
Тел.: (3022) 22-44-04
E-mail: BolshakovA@mail.zabtrans.ru

Большаков А.Н.

Подпись Большакова А.Н. удостоверяю