|  |
| --- |
| **Патенты и свидетельства, полученные в 2016 году** |
| **Наименование** **охранного документа** | **Номер** | **Кафедра****(НИЛ)** | **Ф.И.О.** |
|  **П а т е н т ы** |
| Устройство токовой защиты контактной сети  | Патент на изобретение№ 2581619 | Техносферная безопасностьЭЛС транспорта | Кузнецов К.Б.Лесников Д.В. |
| Способ очистки почвы от загрязнения нефтью и нефтепродуктами | Патент на изобретение№ 2581671 | Техносферная безопасность | Гаврилин И.И.Шигапов А.М. |
| Способ очистки поверхности открытых водоемов от загрязнения нефтью и нефтепродуктами | Патент на изобретение№ 2583684 | Техносферная безопасность | Гаврилин И.И.Шигапов А.М.Бондаренко В.В. |
| Устройство для создания переменного магнитного и электрического полей | Патент на изобретение№ 2589497 | Техносферная безопасность | Кузнецов К.Б.Закирова А.Р.Миронов И.А. |
| Устройство для повышения поперечной устойчивости рельсошпальной решетки в балласте | Патент на изобретение№ 2585121 | Путь и ж.д.с. | Скутин Д.А.Аккерман Г.Л. |
| Способ проектирования продольного профиля железнодорожного пути | Патент на изобретение№ 2587770 | Путь и ж.д.с. | Исламов А.Р.Аккерман Г.Л. |
| Способ усиления земляного полотна железнодорожного пути на слабом основании | Патент на изобретение№ 2593282 | Путь и ж.д.с. | Хабибуллина Е.С.Скутина О.Л. |
| **Свидетельства о государственной регистрации программы для ЭВМ** |
| Построение объемной модели местности по топографической карте | № 2016611844 | Мехатроника | Тарасян В.С.Дмитриев Н.В. |
| Программа численного решения задачи сильного сжатия одномерных слоев газа | №2016613170 | В и П математика | Новаковский Н.С. |
| Моделирование поведения криволинейных участков железно-дорожного пути в зависимости от эксплуатационных условий «Path Curve» | №2016615288 | Путь и ж.д.с. | Мыльников М.М.Кравченко Ю.М. |
| Автоматизированная система управления эксплуатационной работой и технологической координации перевозочного процесса в регионе обслуживания железной дороги (АСУ ТКР) | №2016617883 | Вагоны | Сирина Н.Ф.Зубков В.В. |
| Тяговый расчет для поездов повышенной массы и длины | №2016618572 | Электрическ. тяга | Кукушкин В.А.Худояров Д.Л. |
| Реализация конечно-разностного метода «Ромб» для численного решения одномерной системы уравнений газовой динамики | №2016619500 | В и П математика | Новаковский Н.С. |

|  |
| --- |
| **Патенты и свидетельства, полученные в 2015 году** |
| **Наименование** **охранного документа** | **Номер** | **Кафедра****(НИЛ)** | **Ф.И.О.** |
|  **П а т е н т ы** |
| Устройство группового заземления опор контактной сети  | Патент на ПМ№ 155366 | Техносферная безопасностьЭЛС | Кузнецов К.Б.Лесников Д.В. |
| Устройство фиксации контактного провода | Патент на ПМ№ 155371 | ЭЛСтранспорта | Дутов И.Г.Ефимов А.В.Ефимов Д.А. |
| Устройство для определения износа контактного провода железных дорог | Патент на изобретение№ 2550106 | ЭЛСтранспорта | Дутов И.Г.Ефимов А.В. |
| Арочный мост | Патент на изобретение№ 2567253 | Мосты и ТТ | Фролов А.Ю.Пермикин А.С.Осокин И.С. |
| Многопролетная неразрезная балка (варианты) | Патент на изобретение№ 2563868 | СК и СП | Ягофаров Х.Ягофаров А.Х. |
| Светофор | Патент на изобретение№ 2556045 | Электрич. машины | Оськина М.А.Донцов В.К.Сергеев Б.С. |
| Конструкция земляного полотна железнодорожного пути | Патент на изобретение№ 2557276 | Путь и ж.д.с. | Абдулхасанова З.Р.Скутина О.Л. |
| Шпала из бетона для железных дорог | Патент на изобретение№ 2550782 | Путь и ж.д.с. | Алексеев С.В.Кравченко Ю.М.Скутин А.И.Сиразетдинов Б.М. |
| Устройство для непрерывного контроля во времени суммарной дозы магнитного поля частотой 50 ГЦ | Патент на изобретение№ 2554301 | Техносферная безопасность | Белинский С.О. |
| Светодиодный излучатель | Патент на изобретение№ 2550743 | Электрич. машины | Оськина М.А.Сергеев Б.С. |
| Устройство управления светофором (варианты) | Патент на изобретение№ 2544428 | Электрич. машины | Оськина М.А.Сергеев Б.С. |
| Способ обезвреживания жидкого брома | Патент на изобретение№ 2547510 | Физика и химия,Путь и ж.д.с. | Мохов А.Г.Салимов Р.Н.Валеева Р.Р.Юрин С.В.Аккерман Г.Л. |
| Способ распознавания неисправного изолятора | Патент на изобретение № 2542674 | ЭЛС транспорта | Несенюк Т.А.Галкин А.Г. |
| Способ контроля износа пластин коллектора тягового электродвигателя локомотива | Патент на изобретение № 2571622 | Электрич. тяга | Золкин А.Л. |
| Система оптической беспроводной передачи данных между транспортными средствами  | Патент на изобретение № 2572024 | Проектирование и эксплуатация автомобилей | Петрусь И.П. |
| Устройство для контроля напряженности магнитных полей переменного и постоянного токов | Патент на изобретение № 2572294 | Техносферная безопасность | Закирова А.Р.Буканов Ж.М. |
| **Патенты и свидетельства, полученные в 2014 году**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование** **охранного документа** | **Номер** | **Кафедра****(НИЛ)** | **Ф.И.О.** |
|  **П а т е н т ы** |
| 1 | Способ передачи информационных сигналов и устройство для его осуществления | Патент на изобретение№ 2510930 | А, Т и С | М.С. МухамедзяновА.В. Рожкин |
| 2 | Способ определения механических напряжений в рельсах | Патент на изобретение№ 2504745 | Путь и ж.д.с. | П.А. ЛипуноваЮ.М. Кравченко |
| 3 | Устройство для разбраковки деревянных шпал, переводных и мостовых брусьев железнодорожного пути | Патент на ПМ№ 148435 | Вагоны | Н.Ф. СиринаМ.Е. Юшков |
| 4 | Устройство для оценки погрешностей формы тел вращения в поперечном сечении | Патент на ПМ№ 143324 | КИЖТ | Е.Ю. РоговА.К. ОстапчукВ.Е. Овсянников |
| 5 | Рельсовое скрепление (варианты) | Патент на изобретение№ 2520179 | КИЖТ | К.Ф. СкутинФ.В. СкутинЕ.Ю. РоговА.К. Остапчук |
| 6 | Резервированный светодиодный светофор | Патент на изобретение№ 2528523 | Электр. машины | М.А. ОськинаБ.С. Сергеев |
| 7 | Опорный изолятор с индикатором неисправности | Патент на изобретение№ 2537377 | ЭЛС транспорта | Т.А. Несенюк  |
| 8 | Составная композиционная шпала для железных дорог | Патент на изобретение№ 2536569 | Техносферная безопасность | В.Я. Бершадский |
| 9 | Фланцевый стык растянутых элементов | Патент на изобретение№ 2535761 | СК и СП | Х. ЯгофаровА.Х. ЯгофаровМ.В. Радунцев |
| 10 | Электропогрузчик с боковой загрузкой | Патент на изобретение№ 2523355 | Мехатроника | В.М. ТаугерК.С. ПаршаковЯ.Ю. Ялунин |
| 11 | Устройство для отвода воды от балластного слоя железнодорожной насыпи | Патент на изобретение№ 2524223 | Техносферная безопасность | А.М. АсоновС.И. Кондратьев |
| 12 | Генератор комбинированных сигналов Баркера | Патент на изобретение№ 2538279 | ИТ и ЗИ | А.В. Волынская |
| 13 | Обнаружитель комбинированных сигналов Баркера | Патент на изобретение № 2538280 | ИТ и ЗИ | А.В. Волынская |
| 14 | Шпала из бетона для железных дорог (варианты) | Патент на изобретение № 2540035 | Путь и ж.д.с. | С.В. АлексеевЮ.М. КравченкоСкутин А.И. |
| 15 | Устройство для смазки клеммных и закладных болтов рельсовых скреплений | Патент на изобретение № 2540899 | Путь и ж.д.с. | Д.С. БакинА.Н. Котельникова |
| **Свидетельства о государственной регистрации программы для ЭВМ** |
| 1 | Модель адаптивного регулируемого перекрестка при бесконфликтной схеме организации движения | № 2014618543 | Мехатроника | И.С. Мезенцев В.С. Тарасян |
| 2 | Расчет отклонений и корректировка параметров вертикальной компенсирован-ной контактной подвески железных дорог при изменении температуры | № 2014611043 | ЭЛС транспорта | И.Г. ДутовА.В. Ефимов |
| 3 | Автоматизируемая система использования малодеятельных железнодорожных линий (АСИ МДЖЛ) | № 2014613975 | Вагоны | Н.Ф. СиринаМ.Е. Юшков |
| 4 | Расчет продольного и поперечного сдвигов груза на открытом подвижном составе и усилий в упругих креплениях при вариации коэффициентов продольной и поперечной динамики вагона | № 2014614553 | СУГР | А.А. ГордиенкоХ.Т. Туранов |
| 5 | Расчет рационального количества крепежных изделий для обеспечения прочности выбранных элементов крепления груза на открытом подвижном составе | № 2014614585 | СУГР | А.А. ГордиенкоХ.Т. Туранов |
| 6 | Автоматическое обучение нечетких регуляторов MISO-типа | № 2014614584 | Мехатроника | И.В. КуликоваВ.С. Тарасян |

**Патенты и свидетельства, полученные в 2013 году** |
| **Наименование** **охранного документа** | **Номер** | **Кафедра****(НИЛ)** | **Ф.И.О.** |
|  **П а т е н т ы** |
| Опорно-штыревой изолятор с перемещающимся сигнальным устройством | ПМ№ 130747 | ЭЛС транспорта | Т.А. Несенюк  |
| Токоприемник транспортного средства | ПМ№ 130922 | ЭЛС транспорта | Д.А. Ефимов |
| Токоприемник транспортного средства | ПМ№ 124478 | ЭЛС транспорта | А.В. ЕфимовА.Г. ГалкинД.А. ЕфимовА.В. Паранин |
| Узел крепления дополнительного стержня фиксатора контактного провода контактной подвески | ПМ№ 125524 | ЭЛС транспорта | А.А. КовалевФ.С. Несмелов |
| Узел крепления отбойника несущего троса к пешеходному мосту | ПМ№ 125525 | ЭЛС транспорта | А.А. КовалевР.Р. АбдрахмановФ.С. НесмеловЕ.А. Ширшов |
| Устройство для определения дефектов в изоляторах | № 2503076 | ЭЛС транспорта | Т.А. Несенюк  |
| Конструкция железнодорожного пути в кривых | № 2478149 | Путь и ж.д.с. | О.А. КравченкоГ.Л. АккерманС.Г. Аккерман |
| Способ определения механических напряжений в рельсовой плети и устройство для его осуществления | № 2478153 | Путь и ж.д.с. | Г.Л. АккерманС.Г. АккерманБ.С. СергеевЮ.А. Смирнов |
| Способ реконструкции железнодо-рожного пути (варианты) | № 2501910 | Путь и ж.д.с. | О.В. КараваеваЮ.М. КравченкоО.Л. Скутина |
| Способ передачи речевых сигналов (варианты) | № 2490727 | А,Т и С | Р.М. БекетовМ.С.Мухамедзянов |
| Плоское сборно-монолитное перекрытие | № 2495204 | СК и СП | А.Х. ЯгофаровХ. ЯгофаровА.Е. Копанев |
| Устройство для передачи сообщений в подземные выработки | № 2494258 | ИТ и ЗИ | Д.Н. ВолынскийА.В. Волынская |
| Способ подогрева проводов контактной подвески | № 2485656 | ЭЛС транспорта | А.В. ЕфимовА.В. Паранин Д.А. Ефимов |
| Устройство для сматывания и наматывания токоподводящего ка-беля электропогрузчика (варианты)  | № 2477254 | Мехатроника | В.М. ТаугерА.В. Кузнецов |
| Способ определения силы удара гребня колеса о головку рельса при движении железнодорожного вагона | № 2485239 | Путь и ж.д.с. | А.А. ВатонинС.Г. АккерманГ.Л. Аккерман |
| Способ закрепления железнодо-рожного подвижного состава | № 2483957 | Эл. тяга | М.И. ГлушкоН.О. ФроловЕ.В. Федоров |
| Гидравлический гаситель колебаний для подвижного состава | № 2478054 | Эл. тяга | М.И. ГлушкоН.О. ФроловЕ.В. Федоров |
| Дисковый тормоз подвижного состава | № 2475393 | Эл. тяга | М.И. ГлушкоЕ.В. Федоров |
| Сетчатый деревянный купол | № 2476648 | СК и СП | И.А. ТаскинБ.П. Пасынков |
| Способ монтажа консоли на опоре контактной сети железных дорог | № 2493029 | ЭЛС транспорта | А.А. КовалевА.В. Микава |
| Устройство для питания и распределения электрической энергии на промежуточных тяговых подстанциях | № 2474911 | ЭЛС транспорта | А.Н. ШтинВ.А. ВербицкийК.Г. Шумаков |
| Устройство для удаления гололеда с проводов контактной сети | № 2476966 | Эл. машины | Р.Я. Сулейманов |
| **Свидетельства о государственной регистрации программы для ЭВМ** |
| Модель одномассной вибротранспор-тирующей машины со многими незави-симыми дебалансными вибровозбуди-телями | № 2013661732 | В и П математика | Тарасов Д.Ю. |
| Численное построение решения системы транспортных уравнений | № 2013618782 | В и П математика | Мезенцев А.В. |
| Определение закона движения свободной поверхности | № 2013618921 | В и П математика | Мезенцев А.В. |
| Расчет траекторий одного спирального течения газа | № 2013618922 | В и П математика | Мезенцев А.В. |
| Численное решение системы уравнений Навье-Стокса в одномерном случае | № 2013618401 | В и П математика | Замыслов В.Е. |
| Расчет продольного и поперечного сдвига груза на открытом подвижном составе и усилия в упругих элементах крепления | № 2013613992 | СУГР | Туранов Х.Т. |
| Расчет реакции рельсовых нитей при вкатывании колеса колесной пары грузового вагона на головку наружной нити | № 2013613996 | СУГР | Туранов Х.Т.Якупов А.Р. |
| Расчет устойчивости колесной пары грузового вагона при вкатывании на головку наружной нити | № 2013613687 | СУГР | Туранов Х.Т.Якупов А.Р. |
| Построение нечеткого регулятора эволюционными методами | № 2013610202 | Мехатроника | Тарасян В.С.Куликова И.В. |
| Оптимизация транспортной сети эволюционными методами | № 2013660518 | Мехатроника | Тарасян В.С.Тен Д.О. |
| Портрет специалиста железнодорожного транспорта | № 2013660523 | МехатроникаФилос. и история | Тарасян В.С.Тарасян М.Г.Михайлова Е.А. |
| Модель личности специалиста | № 2013660519 | МехатроникаФилос. и история | Тарасян В.С.Тарасян М.Г.Мочалин В.В. |
| Расчет стоимости жизненного цикла сложных технических систем | № 2013613993 | ЭЛС транспорта | Галкин А.Г. Ковалев А.А.Микава А.В.Окунев А.В. |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Патенты и свидетельства, полученные в 2012 году** |
| **№****п/п** | **Наименование** **охранного документа** | **Номер** | **Кафедра****(НИЛ)** | **Ф.И.О.** |
|  **П а т е н т ы** |
| 1 | Устройство токовой защиты контактной сети  | Патент на изобретение№ 2581619 | Техносферная безопасностьЭЛС транспорта | Кузнецов К.Б.Лесников Д.В. |
| 2 | Способ очистки почвы от загрязнения нефтью и нефтепродуктами | Патент на изобретение№ 2581671 | Техносферная безопасность | Гаврилин И.И.Шигапов А.М. |
| 3 | Способ очистки поверхности открытых водоемов от загрязнения нефтью и нефтепродуктами | Патент на изобретение№ 2583684 | Техносферная безопасность | Гаврилин И.И.Шигапов А.М.Бондаренко В.В. |
| 4 | Устройство для создания переменного магнитного и электрического полей | Патент на изобретение№ 2589497 | Техносферная безопасность | Кузнецов К.Б.Закирова А.Р.Миронов И.А. |
| 5 | Устройство для повышения поперечной устойчивости рельсошпальной решетки в балласте | Патент на изобретение№ 2585121 | Путь и ж.д.с. | Скутин Д.А.Аккерман Г.Л. |
| 6 | Способ проектирования продольного профиля железнодорожного пути | Патент на изобретение№ 2587770 | Путь и ж.д.с. | Исламов А.Р.Аккерман Г.Л. |
| 7 | Способ усиления земляного полотна железнодорожного пути на слабом основании | Патент на изобретение№ 2593282 | Путь и ж.д.с. | Хабибуллина Е.С.Скутина О.Л. |
|  8 | **Свидетельства о государственной регистрации программы для ЭВМ** | №2 460856 | СК и СП | Ягофаров Х., Ягофаров А.Х... |
| 9 | Построение объемной модели местности по топографической карте | № 2016611844 | Мехатроника | Тарасян В.С.Дмитриев Н.В. |
| 10 | Программа численного решения задачи сильного сжатия одномерных слоев газа | №2016613170 | В и П математика | Новаковский Н.С. |
| 11 | Моделирование поведения криволинейных участков железно-дорожного пути в зависимости от эксплуатационных условий «Path Curve» | №2016615288 | Путь и ж.д.с. | Мыльников М.М.Кравченко Ю.М. |
| 12\* | Автоматизированная система управления эксплуатационной работой и технологической координации перевозочного процесса в регионе обслуживания железной дороги (АСУ ТКР) | №2016617883 | Вагоны | Сирина Н.Ф.Зубков В.В. |
| 13\* | Тяговый расчет для поездов повышенной массы и длины | №2016618572 | Электрическ. тяга | Кукушкин В.А.Худояров Д.Л. |
| 14\* | Реализация конечно-разностного метода «Ромб» для численного решения одномерной системы уравнений газовой динамики | №2016619500 | В и П математика | Новаковский Н.С. |
| **Свидетельства о государственной регистрации программы для ЭВМ** |
| 1 | Моделирование шероховатости поверхности модернизированным методом случайных сложений | №2012611802 | КИЖТ | Остапчук А.К.Овсянников В.Е.Рогов Е.Ю.. |
| 2 | Анализ погрешностей формы деталей типа тел вращения | №2012611803 | КИЖТ | Остапчук А.К.Овсянников В.Е.Рогов Е.Ю. |
| 3 | Расчет параметров корреляционной модели профиля поверхностей, обрабатываемых резанием | №2012611804 | КИЖТ | Остапчук А.К.Овсянников В.Е.Рогов Е.Ю. |
| 4 | Анализ коррелограмм профилей поверхностей, обрабатываемых резанием | №2012611805 | КИЖТ | Остапчук А.К.Овсянников В.Е.Рогов Е.Ю. |
| 5 | Расчет и построение графа сдвигов булевой функции | №2012614019 | Электрические машины | Рожнев А.Ю. |
| 6 | Моделирование возникновения случайных отказов ремонтно-строительных машин | №2012614737 | Путь и с.ж.д. | Дуплякин М.К. |
| 7 | Моделирование взаимодействия контактной подвески и токоприемника, представленного как физическое тело, с учетом изгибной жесткости проводов и распределением контактного нажатия между точками контакта | №2012618 529 | ЭЛС транспорта | Ефимов Д.А.Ефимов А.В.Галкин А.Г.Паранин А.В. |
| 8 | Моделирование трехмерного стационарного потока идеального газа в условиях действия сил тяжести и Кориолиса | №2012619314 | Высшая и прикладнаяматематика | Крутова И.Ю. |
| 9 | Структурная и функциональная организация электронных форм учебно-методических материалов | №2012661176 | Высшая и прикладнаяматематика | Куликова О.В.Куликова И.В. |
| 10 | Технология приближенных вычислений определенного интеграла | №2012661318 | Высшая и прикладнаяматематика | Куликова О.В.Куликова И.В. |
| 11 | Моделирование и расчет параметров сигналов тональных рельсовых цепей | №2012661206 | А,Т и Связь | Попов А.Н. |
| 12\* | Вычислительный комплекс микропроцессорной централизации стрелок и сигналов МПЦ-И | №2012661013 | А,Т и Связь | Пащенко М.А. |

\* Патенты и свидетельства, правообладателем которых являются авторы

**СПИСОК**

отчетов по госбюджетным научно-исследовательским работам за 2012-2016 гг.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Шифр****г/б НИР** | **НАИМЕНОВАНИЕ****ТЕМЫ** | **Сроки** **выполнения** | **Кафедра,****руководитель НИР** | **№ государ.****регистрации** |
| ВХ – 109/1 | Разработка методики расчета вибронагруженности и долговечности кузова полувагона при разгрузке с применением вибромашин  | 2010- 2012 | «Вагоны»Д.т.н., проф.В.Ф. Лапшин | 01201000541 |
| ВХ – 109/2 | Разработка адаптивного механизма организации технического обслуживания вагонов | 2010- 2012 | «Вагоны»Д.т.н., проф.Н.Ф. Сирина | 01201000541 |
| ВХ – 109/3 | Оценка влияния изменения линейных размеров (вследствие износа) на эксплуатационные качества ходовых частей вагона | 2010- 2012 | «Вагоны»К.т.н., доцентО.В. Черепов | 01201000541 |
| ЭС- 130/4 | «Совершенствование устройств электрической тяги и СЦБ»  | 2008 - 2012 | ЭЛС транспортаД.т.н., проф.Б.А. Аржанников | 01200804932 |
| ЭЛ - 108 | Создание и исследование помехоустойчивых и надежных каналов передачи телемеханической информации для АЛС-Р | 2008 - 2012 | «Электр. машины»Д.т.н., проф.Б.С. Сергеев | 01201000542 |
| МХТ - 3 | Интеллектуальные мехатронные системы: методы проектирования, примеры практического применения | 2008 - 2012 | «Мехатроника»Д.т.н., проф.Б.М. Готлиб | 01200804934 |
| ЛОГ - 1 | Объекты транспортно-логистической инфраструктуры в УрФО: размещение, технология работы, взаимодействие по цепи поставок | 2009 – 2013  | «Мировая экономика и логистика»К.т.н., доцент М.А. Журавская  | 01200902647 |
| ФЗ - 124 | Исследование эмульсии с низкокипящей дисперсной фазой как нового высокоэффективного теплоносителя, предназначенного для охлаждения оборудования и инструмента | 2010- 2012 | «Физика и химия»Д.ф.-м.н., проф.Н.В. Буланов | 01201000543 |
| ФЗ - 126 | Исследование процессов теплопроводности в твердом теле с движущимися источниками тепла | 2010- 2012 | «Физика и химия»К.ф.-м.н., проф.Л.А. Фишбейн | 01201000544 |
| C - 117 | Исследования по разработке альтернативных каналов телемеханики на железнодорожном транспорте | 2011 - 2013 | «А,Т и связь на ж.д.т.»к.т.н.Волынская А.В. | 01201166351 |
| ИЗОС - 9 | Биоремедиация нефтезагрязненного балласта железнодорожного пути  | 2011 - 2013 | «Техносферная безопасность»д.биол.н., с.н.с.А.М. Асонов | 01201166356 |
| СК - 111 | Исследование конструкции шестигранной ячейки купола | 2011 - 2013 | «СК и СП»Д.т.н., проф.Х.М. ЯгофаровИ.А. Таскин | 01201460873 |
| МХТ - 5 | Совершенствование методики расчета устойчивости колеса на рельсе и пути против поперечного сдвига под поездом | 2011 – 2013 | «Станции, узлы и грузовая работа»д.т.н., проф.Туранов Х.Т. | 01201166350 |
| ПС - 112 | Прогнозирование потребности земель для развития инфраструктуры ж.д. транспорта на стадии аванпроектирования | 2009 – 2013 | «Путь и ж.д.с.»Д.т.н., проф.Аккерман Г.Л. | 01200902644 |
| ЭЖД - 130 | Совершенствование методики расчета геометрических параметров сортировочных горок | 2011-2013 | «СУГР»Д.т.н., проф. Туранов Х.Т. | 01201166349 |
| ОТ - 123 | Поиск эффективных способов акустического воздействия на расплав для улучшения качества литья алюминиевых сплавов | 2010 – 2014 | «Физика и химия»к.ф.-м.н., доцентВоронцов В.Б. | Безрегистрации |
| УП – 1(ВШ) | Методика электронной поддержки учебно-методической работы участников образовательного процесса всех форм обучения | 2013 - 2014 | «Электрические машины»К.т.н., доцентСисин В.А. | 01201374171 |
| ТБ - 124 | Разработка технологии защиты ландшафтных комплексов от загрязнения нефтепродуктами, поступающими с объектов железнодорожного транспорта | 2012 – 2014 | «Техносферная безопасность»д.т.н., проф.Бондаренко В.В. | 01201258236 |
| ОП - 01 | Оптимизация маршрутной сети Свердловской области | 2012 – 2014 | «Путь и ж.д.с.»Д.т.н., проф. Сай В.М. | 01201258240 |
| УСЭС-30 (ВШ) | Современная парадигма российского отраслевого профессионального образования | 2011 – 2014 | «УСЭС»Д.э.н., проф. Антропов В.А. | 01201258239 |
| МТ – 103 | Исследование долговечности железобетонных конструкций, усиленных композитными материалами | 2012 – 2014 | «Мосты и ТТ»К.т.н., доцентСмердов Д.Н. | 01201258238 |
| Т - 131 | Совершенствование конструкции, эксплуатации и ремонта электроподвижного состава |  2011 – 2015 | «Электрическая тяга»к.т.н., доцентФролов Н.О. | 01201166347 |
| ЭК-113 | Экономическое регулирование деятельности бизнес-единиц в условиях холдинга «РЖД | 2011-2015 | «Экономика транспорта»Д.э.н., проф.С.В. Рачек | 01201166354 |
| ВХ - 110 | Совершенствование конструкций ходовых частей вагонов | 2013 - 2015 | «Вагоны»Д.т.н., проф.А.Э. Павлюков | 01201363156 |
| ЭЛ - 111 | Исследование и разработка методов повышения эффективности светодиодных светофоров на ж.д. транспорте | 2013 - 2015 | «Электр. машины»Д.т.н., проф.Б.С. Сергеев | 01201363161 |
| ВМ - 149 | Прикладные исследования задач оценивания и оптимизации систем с неполной информацией | 2012 - 2016 | «ЕНД»Д.ф.-м.н., проф.Г.А. Тимофеева | 01201258235 |
| ЛИК - 5 | Корпоративные системы управления качеством транспортного обслуживания и логистического сервиса на железнодорожном транспорте | 2011 - 2016 | «Логистика и коммерция»К.т.н., доцентА.В. Вохмянина | 01201166353 |
| УЭР - 120 | Автоматизированная система управления перевозками массовых грузов кольцевыми маршрутами | 2012 - 2016 | УЭР»Д.т.н., доцентА.Э. Александров | 01201258237 |

Участие во внешних конкурсах НИР и ОКР

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Годы**  | **Ф.И.О.** **участников** | **Наименование гранта (конкурса, проекта)** | **Наименование проекта** |
| 2010-2012 | Тимофеева Г.А.,д.ф.-м.н., профессор,Ананьев Б.И., д.ф.-м.н., профессор | **Грант РФФИ** совместно с ИММ УрО РАН№ 10-01-00672-а | Случайные множества в задачах управления и оценивания для статистически неопределенных механических систем |
| 2011-2012 | Петров М.Б., д.т.н., профессорТарасян В.С.,Журавская М.А. к.т.н., доценты  | **Гранты РФФИ** совместно с ИЭ УрО РАН № 11-07-00245; 12-07- 3116\_офи\_м\_РЖД | Разработка и интеграция математических моделей, методов и интеллектуальных информационных технологий для оптимизации инфраструктуры железнодорожного транспорта и повышения эффективности использования подвижного состава |
| 2011-2013 | Баутин С.П., д.ф.-м.н., профессор | **Грант РФФИ** № 11-01-00198 | Математическое моделирование сложных течений жидкости и газа |
| 2014-2016 | Румянцев С.А., д.т.н., профессор | **Грант РФФИ** № 14-08-00605 | Нелинейная динамика перспективных типов вибромашин и вибрационных технологических процессов |
| 2016 | Брусянин Д.А.,к.т.н., доцент | Конкурс фонда содействия развитию малых форм предприятий в научно-технической сфере (**фонд Бортника**) | Интеллектуальная система учета пассажиропотоков |
| 2016 | Несенюк Т.А.,к.т.н., доцент | Конкурс фонда содействия развитию малых форм предприятий в научно-технической сфере (**фонд Бортника**) | Автоматизированный мониторинг состояния изоляторов ЛЭП с применением RFID-технологий |
| 2016 | Смердов Д.Н.,к.т.н., доцент | **Грант ОАО РЖД** на развитие научно-педагогических школ в области железнодорожного транспорта | Повышение надежности искусственных сооружений на железных дорогах при новом строительстве и в содержании с учетом оптимизации затрат на основе применения полимерных композиционных материалов |
| 2016-2017 | Петров М.Б., д.э.н., профессорЖуравская М.А.,к.т.н., доцент | **Гранты РФФИ** совместно с ИЭ УрО РАН№ 16-06-00464 | Методический инструментарий оценки устойчивости и эффективности развития макрорегиональной транспортно-логистической системы с использованием математического моделирования |
| 2016-2018 | Маслов А.М., к.т.н., научн. сотр. | **Грант РФФИ** № 16-36-00385 мол\_а | Модели управления развитием транспортной сети в рамках пространственной экономики |
| 2017-2019 | Кафедра «Естественные науки»Тимофеева Г.А. | **Грант РФФИ**№ 17-08-01123 А | Математическое моделирование транспортных сетей в условиях развития высокоскоростного наземного транспорта |