

Матрица соотношения компетенций и дисциплин (модулей) ОП ВО

Индекс		Наименование	Формируемые компетенции
Б1		Дисциплины (модули)	ДПК-1; ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОК-4; ОК-5; ОК-6; ОК-7; ОК-8; ОК-9; ОК-10; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-37; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-42; ПК-43; ПК-44; ПК-45
	Б1.Б	Базовая часть	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОК-4; ОК-5; ОК-6; ОК-7; ОК-8; ОК-9; ОК-10; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-37; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-42; ПК-43; ПК-44
	Б1.Б.01	Философия	ОК-1
	Б1.Б.02	История	ОК-2
	Б1.Б.03	Социальные и психологические аспекты профессиональной деятельности	ОК-6; ОК-7
	Б1.Б.04	Иностранный язык	ОК-5
	Б1.Б.05	Русский язык и этика делового общения	ОК-5
	Б1.Б.06	Правовые и экономические аспекты профессиональной деятельности	ОК-3; ОК-4; ПК-37
	Б1.Б.07	Математика	ОПК-3
	Б1.Б.08	Физика	ОПК-3
	Б1.Б.09	Производственный менеджмент	ОПК-4; ПК-13
	Б1.Б.10	Химия	ОПК-3
	Б1.Б.11	Теоретическая механика	ОПК-3
	Б1.Б.12	Информатика	ОПК-1
	Б1.Б.13	Безопасность жизнедеятельности	ОК-9; ОК-10
	Б1.Б.14	Физическая культура и спорт	ОК-8
	Б1.Б.15	Начертательная геометрия и инженерная компьютерная графика	ПК-8
	Б1.Б.16	Сопротивление материалов	ОПК-2; ПК-10
	Б1.Б.17	Теория механизмов и машин, детали машин и основы конструирования	ОПК-2; ПК-9
	Б1.Б.18	Материаловедение и технология конструкционных материалов	ПК-10; ПК-12; ПК-41

Б1.Б.19	Метрология, стандартизация и сертификация	ПК-11; ПК-39; ПК-44
Б1.Б.20	Конструкция и эксплуатационные свойства ТИТМО	ОПК-2; ПК-14; ПК-15; ПК-44
Б1.Б.21	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТИТМО	ПК-7; ПК-16; ПК-38; ПК-40; ПК-42; ПК-43
Б1.В	Вариативная часть	ДПК-1; ОК-3; ОК-4; ОК-8; ОК-10; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-37; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-42; ПК-43; ПК-44; ПК-45
Б1.В.01	Физическая культура и спорт (элективные дисциплины (модули))	ОК-8
Б1.В.02	Транспортное право	ОК-4; ПК-37
Б1.В.03	Теплотехника	ОПК-2; ПК-12
Б1.В.04	Основы теории надежности	ОПК-2; ПК-15
Б1.В.05	Электротехника и электрооборудование ТИТМО	ДПК-1; ОПК-2; ПК-15; ПК-38; ПК-39
Б1.В.06	Перспективные и ретроспективные автомобили	ПК-9; ПК-38
Б1.В.07	Современные материалы в автомобилестроении	ПК-10; ПК-12; ПК-41; ПК-44
Б1.В.08	Планирование и организация автомобильных перевозок	ПК-9
Б1.В.09	Экономика сервисно-эксплуатационных предприятий автомобильной отрасли	ОК-3; ПК-13; ПК-37; ПК-43
Б1.В.10	Технологии производства и ремонта ТИТМО	ПК-7; ПК-13; ПК-17; ПК-39; ПК-45
Б1.В.11	Безопасность технологических процессов и производств, защита человека и окружающей среды	ОК-10; ОПК-4; ПК-12
Б1.В.ДВ.01	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.1	ОПК-1; ОПК-3; ПК-7; ПК-9
Б1.В.ДВ.01.01	Компьютерные технологии проектирования автотранспорта	ОПК-1; ОПК-3; ПК-7; ПК-9
Б1.В.ДВ.01.02	Графические методы расчетов параметров конструируемых машин	ОПК-1; ОПК-3; ПК-7; ПК-9
Б1.В.ДВ.02	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.2	ПК-8; ПК-9
Б1.В.ДВ.02.01	Проектирование схем организации дорожного движения	ПК-8; ПК-9

	Б1.В.ДВ.02.02	Транспортные коммуникации	ПК-8; ПК-9
	Б1.В.ДВ.03	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.3	ПК-15; ПК-16; ПК-39; ПК-42; ПК-44
	Б1.В.ДВ.03.01	Диагностика технического состояния автомобилей	ПК-15; ПК-16; ПК-39; ПК-42; ПК-44
	Б1.В.ДВ.03.02	Диагностическое и сервисное оборудование ТИТМО	ПК-15; ПК-16; ПК-39; ПК-42; ПК-44
	Б1.В.ДВ.04	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.4	ПК-11; ПК-13; ПК-14; ПК-16; ПК-38; ПК-40; ПК-42; ПК-43
	Б1.В.ДВ.04.01	Организация производства, технического обслуживания и ремонта автомобилей	ПК-11; ПК-13; ПК-14; ПК-16; ПК-38; ПК-40; ПК-42; ПК-43
	Б1.В.ДВ.04.02	Технология и организация работ на предприятиях производственной базы автомобильного транспорта	ПК-11; ПК-13; ПК-14; ПК-16; ПК-38; ПК-40; ПК-42; ПК-43
	Б1.В.ДВ.05	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.5	ОПК-2; ПК-9
	Б1.В.ДВ.05.01	Основы научных исследований	ОПК-2; ПК-9
	Б1.В.ДВ.05.02	Научные основы проектирования	ОПК-2; ПК-9
Б2		Практики	ОК-7; ОПК-2; ОПК-3; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-37; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-42; ПК-43; ПК-44; ПК-45
	Б2.В	Вариативная часть	ОК-7; ОПК-2; ОПК-3; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-37; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-42; ПК-43; ПК-44; ПК-45
	Б2.В.01(У)	Учебная практика (практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности)	ОК-7; ОПК-3; ПК-8; ПК-14; ПК-15
	Б2.В.02(П)	Производственная практика (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности)	ОК-7; ПК-16; ПК-17; ПК-37; ПК-38; ПК-40; ПК-41; ПК-44; ПК-45
	Б2.В.03(П)	Производственная практика (технологическая)	ОК-7; ПК-7; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-17; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-42; ПК-43; ПК-44; ПК-45
	Б2.В.04(Пд)	Преддипломная практика	ОПК-2; ОПК-3; ПК-9; ПК-10; ПК-37

БЗ		Государственная итоговая аттестация	ДПК-1; ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОК-4; ОК-5; ОК-6; ОК-7; ОК-8; ОК-9; ОК-10; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-37; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-42; ПК-43; ПК-44; ПК-45
	БЗ.Б	Базовая часть	ДПК-1; ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОК-4; ОК-5; ОК-6; ОК-7; ОК-8; ОК-9; ОК-10; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-37; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-42; ПК-43; ПК-44; ПК-45
	БЗ.Б.01(Д)	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	ДПК-1; ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОК-4; ОК-5; ОК-6; ОК-7; ОК-8; ОК-9; ОК-10; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-37; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-42; ПК-43; ПК-44; ПК-45
ФТД		Факультативы	ПК-7; ПК-14; ПК-38; ПК-40; ПК-42; ПК-44
	ФТД.В	Вариативная часть	ПК-7; ПК-14; ПК-38; ПК-40; ПК-42; ПК-44
	ФТД.В.01	Новые технологии в автомобилестроении	ПК-7; ПК-14
	ФТД.В.02	Технологические процессы восстановления деталей двигателей внутреннего сгорания	ПК-38; ПК-40; ПК-42; ПК-44